

ภาคผนวก ข

เอกสารการแสดงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ภาคผนวก ข-1

เอกสารขั้นตอนงานเตรียมพื้นที่และดิน (Method
Statement for Earthwork)



| | | |
|---|---|---|
|  | 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT |   |
| PTT PUBLIC COMPANY LIMITED | | CPP-CPPB-CPECC JOINT VENTURE |

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT

DOCUMENT NO. : PR.C5-95-2004.01-3700-012
DOCUMENT TITLE : METHOD STATEMENT FOR EARTHWORK

Document Code: PR / Document Class: Z

| EPC Contract No. PTT.TEC./2/305/64 | | | | PTT Project No. 2004.01 | | | | Total Pages: 11 | | | |
|------------------------------------|------------|-------------------|-------------|-------------------------|------------|-------------|--|-----------------|--|--|--|
| Attachment No. | 1 | | | | | | | | | | |
| No. of Pages | 1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| O1 | 18/02/2022 | Issued for Review | Nattawut C. | Wang Guochen | Mr Jimpeng | Shan Xudong | | | | | |
| Rev. | Date | Revision Status | Written | Checked | Approved | PM | | | | | |



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
METHOD STATEMENT FOR EARTHWORK



| Revision List | | |
|---------------|----------|---------|
| Page | Original | Revised |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



TABLE OF CONTENTS

| | |
|---|-----------|
| 1 GENERAL | 4 |
| 1.1 PURPOSE OF THIS DOCUMENT PROJECT BRIEF INTRODUCTION | 4 |
| 1.2 DEFINITIONS | 4 |
| 1.3 PROJECT BRIEF INTRODUCTION | 5 |
| 2 SAFETY, HEALTH AND SECURITY | 5 |
| 3 ENVIRONMENT CONTROL | 5 |
| 4 EQUIPMENT AND MANPOWER | 6 |
| 5 MAP TRANSPORT SOIL FROM BORROW PIT TO GSP7 | 7 |
| 5.1 MAE NUM KHU BORROW PIT | 7 |
| 5.2 BUNG THONG STOCK SOIL AREA | 8 |
| 5.3 MOK MUNG MUANG BORROW PIT | 9 |
| 6 DETAIL OF METHOD | 10 |
| 7 ATTACHMENT | 11 |



1. GENERAL

1.1 Purpose of This Document

This method statement applies for general earth work of 7th Gas Separation Plant Project (GSP7).

This covers the requirements for the necessary preparation including: clearing, grubbing, stripping, excavation, disposal of waste materials, grading, filling and compacting, etc. Construction shall follow drawings and specifications of this project. Supplementary or modifying requirement to this procedure shall be as defined on the project drawings.



1.2 Definitions

| | |
|----------------|--|
| OWNER: | PTT Public Company Limited (PTT). |
| CONTRACTOR: | CPP-CPPB-CPECC Joint Venture (CCC-JV). |
| SUBCONTRACTOR: | Thaithana and Civil Co., LTD (TTN) |
| PROJECT NAME: | 7th Gas Separation Plant Project (GSP7) |
| CPP: | China Petroleum Pipeline Engineering Company Limited |
| CPPB: | China Petroleum Pipeline Bureau Company Limited |
| CPECC: | Chine Petroleum Engineering & Construction Corporation |



1.3 Project Brief Introduction

PTT Public Company Limited (PTT) intends to construct New Gas Separation Plant named 7th Gas Separation Plant (GSP7) Project which will be located next to PTT LNG Terminal 1 at Map Ta Phut Industrial Estate, Rayong, Thailand. The plant is comprised of the Gas Separation Plant and supporting facilities, which include flare, effluent treatment, substation & control building, administration building, workshop, warehouse, firefighting station, metering stations and product storage tanks. The purpose of GSP7 is to receive natural gas from the existing PTT's gas separation plant via interconnecting pipeline and to separate various hydrocarbon components of natural gas to Ethane, Propane, LPG and NGL as liquid products, and sales gas and then return to the existing PTT's gas separation plant via interconnecting pipelines system. The interconnecting pipelines which are connected between GSP7 Project and the existing PTT's gas separation plant will be executed by the other Contractor.

2. SAFETY, HEALTH AND SECURITY

All workers shall be aware during daily Toolbox Meeting (TBM) about any work risks exposed to workers. Works shall be only commenced when adequate protection is in place.

All workers engaged at the job site shall wear mandatory PPE in accordance to the SHE plan. Typical PPE are as follows.

- Safety helmet, Safety shoes, Safety harness, appropriate clothes, and Safety glasses
- Safety Vest
- Rubber Boots (if required)
- Gloves (if required)

3. ENVIRONMENT CONTROL

Every effort will be made to minimize environmental issues such as noise, dust, and waste, and to ensure that the workers do not cause hazard for others. Housekeeping shall be done daily after work, waste to be removed off working area.



4. EQUIPMENT AND MANPOWER

The main equipment proposed for the works is shown on the table below.

Proposed equipment means same or equivalent.

EQUIPMENT LIST

| S/N | Equipment | Qty | Task |
|-----|--------------------------|-----|---------------------------------|
| 1. | Dump truck | 30 | For transport soil |
| 2. | Backhoe PC220 | 5 | For Excavator |
| 3. | Compactor/ 10-ton roller | 3 | For Compaction |
| 4. | Water Car | 3 | For Compaction and protect dust |
| 5. | Grader | 3 | For Compaction |
| 6. | Tractor | 3 | For Compaction |

The manpower for these works is shown on the table below and normal working hour is 08:00-17:00, overtime 18:00-22:00 (Depend on working schedule)

MANPOWER

| S/N | Description | Responsibility | Nos. |
|-----|----------------------|---|------|
| 1 | Project Manager | Managing overall project include cost, time, scope, and quality. | 1 |
| 2 | Construction Manager | Overall construction activities | 1 |
| 3 | Site Engineer | Supervise operations | 1 |
| 4 | QA/QC | Monitor the overall quality of the work | 1 |
| 5 | Permit coordinator | Coordinate all relevant permits and up to date for the duration of the activities | 1 |



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
METHOD STATEMENT FOR EARTHWORK



| | | | |
|----|--------------|-------------------------------|----|
| 6 | Foremen | Control work and detail a job | 2 |
| 7 | Surveyor | Setting out and control level | 5 |
| 8 | Safety Staff | Control safety work | 2 |
| 9 | Flag man. | Signal for Diver | 5 |
| 10 | Labor | To work | 5 |
| 11 | Driver | To Drive | 47 |

5. MAP TRANSPORT SOIL FROM BORROW PIT TO GSP7

5.1 Mae Num Khu borrow pit

- Main route using Route 3191 to GSP7
- Second route using highway 36 to GSP7



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
METHOD STATEMENT FOR EARTHWORK



5.2 Bung Thong stock soil area





5.3 Mok Mung Muang borrow pit



6. DETAIL OF METHOD

1. Survey, verify and investigate the detail of excavation according to the latest issued for construction drawing before the start of the work. Conduct a survey and mark the location the level and the limits of the area to be excavated.
2. Necessary tool and machine (Backhoe, Tractor, Dump truck, water truck) will be ready to clear unsuitable material to disposal area and grubbing of the topsoil THK 150 mm will be stockpiled to the area marked as plot plan below.



3. As soon as the excavation reaches the requires depth/elevation (existing level), the surface will be leveled and will be compacted to 90% of maximum dry density or MDD.
4. Backfilling will commence using existing soil. Care will be taken to remove bolder, vegetation and any other deleterious material. But prior to backfilling, the compacted surface will be accepted by the CPP engineer.
5. Backfilling material will be filled, and appropriate water quantity specified by the laboratory test report will be added. The existing excavated soil to be used initially until the remaining quantity is over and then onwards laterite will be used until the completion of work. Trailer will import soil from stock soil area (Maenam Khu or other borrow pit) to fill the remain area.
6. Laterite will be spread in layers in accordance with the layer thickness 200 mm. Each layer will be compacted by roller compactor and leveled by motor grader. When the surface level reached



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
METHOD STATEMENT FOR EARTHWORK



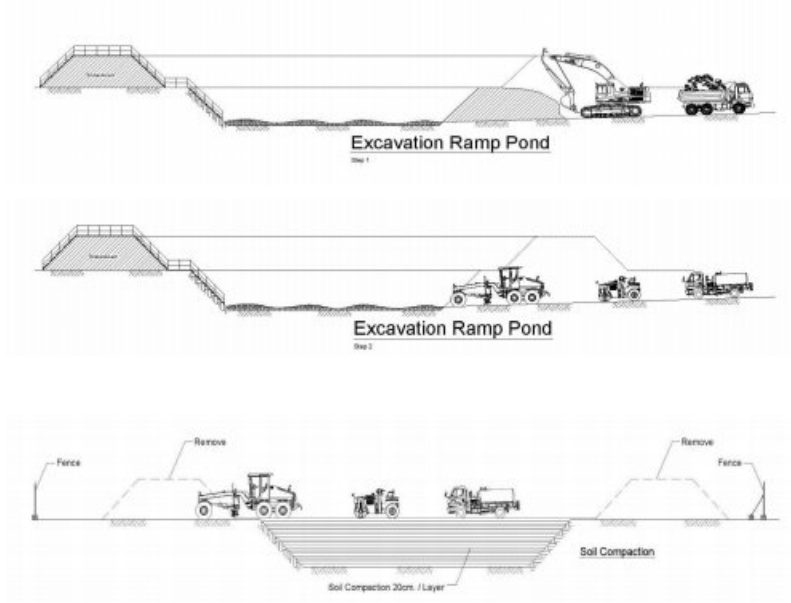
the finished level, followed by the compaction test 95% of maximum dry density or MDD.

Frequency of compaction test at one for every 1000 m² in each layer. The moisture content of the material being compacted shall be within plus or minus 3 percent of optimum moisture content.

7. The finished level will be checked by survey before inspection and accepted by CPP and PTT.

7. ATTACHMENT

Sample of earth work



ภาคผนวก ข-2
บันทึกการฉีดพรมน้ำในโครงการ (มี.ค.-มิ.ย.)





PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)

บันทึกการฉีดพรมน้ำรายเดือน (Monthly Water Spray Record)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

เลขทะเบียนรถทุกน้ำ (Vehicle registration) : 81-0673 (ระยอง), 82-1393 (ระยอง), 81-8547 (ระยอง)

บริษัท (Company): CCC-JV / TTN

เดือน (Month): มีนาคม (March)

ปี (Year): 2565 (2022)

| วันที่ (Date) | เช้า (Morning) | ความถี่ของการสเปรย์น้ำ (Frequency for water spray) | บ่าย (Afternoon) / กลางคืน (Night) | ความถี่ของการสเปรย์น้ำ (Frequency for water spray) | ผู้ตรวจสอบ (Inspector) | ตำแหน่ง (Position) |
|------------------|-----------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------|-----------------------|
| 1 | - | - | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | - | - |
| 4 | - | - | - | - | - | - |
| 5 | - | - | - | - | - | - |
| 6 | - | - | - | - | - | - |
| 7 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 8 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 9 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 10 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 11 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 12 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 13 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 14 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 15 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 16 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 17 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 18 | 8.00 – 12.00 am | 2 times (Rain 11.30 am -1.00 pm) | 1.00 – 10.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 19 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 20 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 21 | 8.00 – 12.00 am | 2 times (Rain 10.30-12.00 am) | 1.00 – 10.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 22 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 23 | 8.00 – 12.00 am | No earth work (Rain 4.00-12.00 am) | 1.00 – 12.00 pm | No earth work (Soil very wet) | | Safety Supervisor |
| 24 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 12.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 25 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 26 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 27 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 28 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 29 | 8.00 – 12.00 am | 1 time (Rain 4.00-6.00 am) | 1.00 – 12.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 30 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 31 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 3 times (Rain 5.00-6.00 pm) | | Safety Supervisor |

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector):

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist

Example photograph for water truck and water spray (March, 2022)

| | |
|---|--|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |



PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

บันทึกการฉีดพรมน้ำรายเดือน (Monthly Water Spray Record)

เลขทะเบียนรถทุกน้ำ (Vehicle registration) : 81-0673 (ระยอง), 81-8547 (ระยอง)

บริษัท (Company): CCC-JV / TTN

เดือน (Month): เมษายน (APRIL)

ปี (Year): 2565 (2022)

| วันที่ (Date) | เช้า (Morning) | ความถี่ของการสเปรย์น้ำ (Frequency for water spray) | บ่าย (Afternoon) / กลางคืน (Night) | ความถี่ของการสเปรย์น้ำ (Frequency for water spray) | ผู้ตรวจสอบ (Inspector) | ตำแหน่ง (Position) |
|------------------|-----------------|--|---------------------------------------|---|---------------------------|-----------------------|
| 1 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 2 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 3 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 5.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 4 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 6.00 pm | 2 times | | Safety Supervisor |
| 5 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 7.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 6 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 7 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 7.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 8 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 9 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 10 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 11.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 11 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 6.00 pm | 2 times | | Safety Supervisor |
| 12 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 13 | 8.00 – 12.00 am | No work during the Songkran period (ไม่มีการทำงานในช่วงวันหยุดสงกรานต์) | | | | |
| 14 | 8.00 – 12.00 am | | | | | |
| 15 | 8.00 – 12.00 am | | | | | |
| 16 | 8.00 – 12.00 am | | | | | |
| 17 | 8.00 – 12.00 am | | | | | |
| 18 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 2 times | | Safety Supervisor |
| 19 | 8.00 – 12.00 am | 0 time (Soil wet, rain last night) | 1.00 – 6.00 pm | 0 time (Soil wet, rain last night) | | Safety Supervisor |
| 20 | 8.00 – 12.00 am | 0 time (Soil wet and No work) | 1.00 – 5.00 pm | 2 times | | Safety Supervisor |
| 21 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 22 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 5.00 pm | 2 times | | Safety Supervisor |
| 23 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 2 times | | Safety Supervisor |
| 24 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 5.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 25 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 26 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 7.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 27 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 7.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 28 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 7.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 29 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 7.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 30 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 7.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| | | | | | | |

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector)

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist

Example photograph for water truck and water spray (April, 2022)





PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

บันทึกการฉีดพรมน้ำรายเดือน (Monthly Water Spray Record)

เลขทะเบียนรถทุกน้ำ (Vehicle registration) : 81-0673 (ระยอง), 81-8547 (ระยอง)

บริษัท (Company): CCC-JV / TTN

เดือน (Month): พฤษภาคม (May)

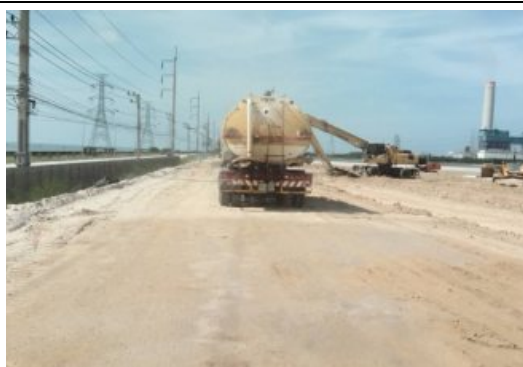
ปี (Year): 2565 (2022)

| วันที่ (Date) | เช้า (Morning) | ความถี่ของการสเปรย์น้ำ (Frequency for water spray) | บ่าย (Afternoon) / กลางคืน (Night) | ความถี่ของการสเปรย์น้ำ (Frequency for water spray) | ผู้ตรวจสอบ (Inspector) | ตำแหน่ง (Position) |
|------------------|-----------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------|-----------------------|
| 1 | 8.00 – 12.00 am | 0 time (Soil wet, rain in last night) | 1.00 – 5.00 pm | 0 time (Soil wet) | | Safety Supervisor |
| 2 | 8.00 – 12.00 am | 0 time (Soil wet, rain in last night) | 1.00 – 5.00 pm | 0 time (Soil wet) | | Safety Supervisor |
| 3 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 10.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 4 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 5 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 6 | 8.00 – 12.00 am | 4 times | 1.00 – 8.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 7 | 8.00 – 12.00 am | 4 times | 1.00 – 8.00 pm | 2 times (Soil wet, rain at noon) | | Safety Supervisor |
| 8 | 8.00 – 12.00 am | 4 times | 1.00 – 5.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 9 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 10 | 8.00 – 12.00 am | 0 time (Soil wet, rain in last night) | 1.00 – 10.00 pm | 0 time (Soil still wet) | | Safety Supervisor |
| 11 | 8.00 – 12.00 am | 0 time (Soil wet, rain in last night) | 1.00 – 10.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 12 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 13 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 14 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 9.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 15 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 5.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 16 | 8.00 – 12.00 am | 1 time (light rain in last night) | 1.00 – 5.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 17 | 8.00 – 12.00 am | 1 time (light rain in last night) | 1.00 – 10.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 18 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 19 | 8.00 – 12.00 am | 0 time (Soil wet, rain in last night) | 1.00 – 6.00 pm | 0 time (Soil still wet) | | Safety Supervisor |
| 20 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 9.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 21 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 9.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 22 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 5.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 23 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 24 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 7 times | | Safety Supervisor |
| 25 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 7 times | | Safety Supervisor |
| 26 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 27 | 8.00 – 12.00 am | 4 times | 1.00 – 9.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 28 | 8.00 – 12.00 am | 4 times | 1.00 – 9.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 29 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 5.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 30 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 8.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 31 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 7.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collect

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist

Example photograph for water truck and water spray (May, 2022)





PTT PUBLIC COMPANY LIMITED

โครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
(7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT)



CPP-CPPB-CPECC Joint Venture

บันทึกการฉีดพรมน้ำรายเดือน (Monthly Water Spray Record)

เลขทะเบียนรถทุกน้ำ (Vehicle registration) : 81-0673 (ระยอง), 81-8547 (ระยอง), 83-2842 (บุรีรัมย์)

บริษัท (Company): CCC-JV / TTN

เดือน (Month): มิถุนายน (June)

ปี (Year): 2565 (2022)

| วันที่ (Date) | เช้า (Morning) | ความถี่ของการสเปรย์น้ำ (Frequency for water spray) | บ่าย (Afternoon) / กลางคืน (Night) | ความถี่ของการสเปรย์น้ำ (Frequency for water spray) | ผู้ตรวจสอบ (Inspector) | ตำแหน่ง (Position) |
|------------------|-----------------|---|---------------------------------------|---|---------------------------|-----------------------|
| 1 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 2 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 10.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 3 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 4 | 8.00 – 12.00 am | 2 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 5 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 6 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 7 | 8.00 – 12.00 am | 1 time (Soil wet, rain in last night) | 1.00 – 8.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 8 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 9 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 7.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 10 | 8.00 – 12.00 am | 4 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 11 | 8.00 – 12.00 am | 4 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 12 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 13 | 8.00 – 12.00 am | 0 time (Soil wet, rain in last night) | 1.00 – 12.00 pm | 0 time (Soil wet) | | Safety Supervisor |
| 14 | 8.00 – 12.00 am | 1 times | 1.00 – 12.00 pm | 4 times | | Safety Supervisor |
| 15 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 16 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 17 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 12.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 18 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 10.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 19 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 6.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 20 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 11.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 21 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 11.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 22 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 11.00 pm | 3 time (Light rain after noon) | | Safety Supervisor |
| 23 | 8.00 – 12.00 am | 0 time (heavy rain in Morning) | 1.00 – 11.00 pm | 0 time (heavy rain in Morning) | | Safety Supervisor |
| 24 | 8.00 – 12.00 am | 0 time (heavy rain in Morning) | 1.00 – 11.00 pm | 0 time (heavy rain in Morning) | | Safety Supervisor |
| 25 | 8.00 – 12.00 am | 1 time (Soil wet) | 1.00 – 11.00 pm | 3 times | | Safety Supervisor |
| 26 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 11.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 27 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 11.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 28 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 11.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| 29 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 11.00 pm | 5 times | | Safety Supervisor |
| 30 | 8.00 – 12.00 am | 3 times | 1.00 – 11.00 pm | 6 times | | Safety Supervisor |
| | | | | | | |

ลงชื่อผู้รวบรวมข้อมูล (Data collector)

ตำแหน่ง (Position): CCC-JV Environmental Specialist

Example photograph for water truck and water spray (June, 2022)



ภาคผนวก ข-3

เอกสารตัวอย่างการตรวจสอบเครื่องจักร
และรถบรรทุก



| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/2/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | Registration No.: | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | ทะเบียนเครื่องจักร | |
| <input type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | | นายสมสัน โยยานันท์ 71-3766 | |
| Inspection Date: | | Expire Date: | | Work Location: | |
| วันที่ตรวจสอบ | | วันที่สิ้นสุด | | สถานที่ทำงาน | |
| 25/3/65 | | 30/6/65 | | GSP 7 | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝาครอบ / สภาหสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกค้ำ, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ล้อ/สายพาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

Comment:

PICTURE OF EQUIPMENT



Approved By:

Position:

Signature:

Inspection By
ตรวจเช็คโดย
Position
ตำแหน่ง
Date
วันที่

Safety Supervisor

25/03/2565

| | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | Registration No.: | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | ทะเบียนเครื่องจักร | |
| <input type="checkbox"/> Bulldozer <input type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input checked="" type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | | นายศรพรหม ด่านเกิดแก้ว CATERPILLA H140 | |
| Inspection Date: | | Expire Date: | | Work Location: | |
| วันที่ตรวจสอบ | | วันที่สิ้นสุด | | สถานที่ทำงาน | |
| 25/3/65 | | 30/6/65 | | GSP 7 | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝาครอบ / สภาหสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกค้ำ, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ล้อ/สายพาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

Comment:

PICTURE OF EQUIPMENT



Approved By:

Position:

Signature:

Inspection By
ตรวจเช็คโดย
Position
ตำแหน่ง
Date
วันที่



Safety Supervisor

25/03/2565

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: P-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | <input type="checkbox"/> Bulldozer <input type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input checked="" type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | |
| Operator: | | ผู้ควบคุม นายไพฑูรย์ คุ้มกัน | | | |
| Registration No.: | | ทะเบียนเครื่องจักร นวอไพฑูรย์ กล้ากลางตอน 92-1393 | | | |
| Expire Date: | | วันสิ้นสุด 30/6/65 | | | |
| Inspection Date: | | วันที่ตรวจสอบ 25/3/65 | | | |
| Work Location: | | สถานที่ทำงาน GPB 1 | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝาครอบ / สภาพสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์เกี่ยว, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาม) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 16 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 17 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Comment: 1. ไฟหมุนไม่ติด 2. สลักนิรภัยเสีย 3. ขั้วไฟไม่เข้าช่อง 4. ไฟไฟส่องสว่าง | | PICTURE OF EQUIPMENT  | |
| Inspection By: [Signature] Position: Safety Supervisor Date: 25/03/2565 | | Approved By: [Signature] Position: [Signature] Signature: | |




| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: P-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | <input type="checkbox"/> Bulldozer <input type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input checked="" type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | |
| Operator: | | ผู้ควบคุม นาย วรเชษฐ์ ดีงาม | | | |
| Registration No.: | | ทะเบียนเครื่องจักร 81-0673 | | | |
| Expire Date: | | วันสิ้นสุด 30/6/65 | | | |
| Inspection Date: | | วันที่ตรวจสอบ 25/3/65 | | | |
| Work Location: | | สถานที่ทำงาน GSP7 | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝาครอบ / สภาพสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์เกี่ยว, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาม) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 16 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 17 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Comment: | | PICTURE OF EQUIPMENT  | |
| Inspection By: [Signature] Position: Safety Supervisor Date: 25/03/2565 | | Approved By: [Signature] Position: [Signature] Signature: | |

| | | |
|--|--|--|
|  HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  CCC-JV |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | Form No.: F-SHE-015 | Date: 25/03/65 |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | |
| Report No.: | | |
| Type/Model : ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | <input type="checkbox"/> Bulldozer <input type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | <input type="checkbox"/> Grader <input checked="" type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator |
| Operator : ผู้ควบคุม นายสีสรร ศรีจันทร์ | | Registration No. : ทะเบียนเครื่องจักร B1-8547 |
| Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 25/3/65 | | Expire Date : วันสิ้นสุด 30/06/65 |
| Work Location : สถานที่ทำงาน GSP 7 | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกั้นตก / ฝาครอบ / สภาพสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมันไฮดรอลิก/เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Comment : - ทดสอบระบบล้อ. - ไฟสัญญาณ - ไฟสัญญาณ | | PICTURE OF EQUIPMENT   | |
| Inspection By ตรวจเช็คโดย Position ตำแหน่ง Date วันที่ |  Safety Supervisor 25/03/2565 | Approved By : Position : Signature : | |

| | | |
|--|---|---|
|  HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  CCC-JV |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | Form No.: F-SHE-015 | Date: 25/3/65 |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | |
| Report No.: | | |
| Type/Model : ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | <input checked="" type="checkbox"/> Bulldozer <input type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator |
| Operator : ผู้ควบคุม นายสีสรร ศรีจันทร์ | | Registration No. : ทะเบียนเครื่องจักร LIUGONG DD002187 |
| Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 25/3/65 | | Expire Date : วันสิ้นสุด 30/6/65 |
| Work Location : สถานที่ทำงาน GSP 7 | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกั้นตก / ฝาครอบ / สภาพสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมันไฮดรอลิก/เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| Comment : - ไฟสัญญาณ - สัญญาณถอยหลัง - ไฟสัญญาณ | | PICTURE OF EQUIPMENT   | |
| Inspection By ตรวจเช็คโดย Position ตำแหน่ง Date วันที่ |  25/03/2565 | Approved By : Position : Signature : | |

| | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | ผู้ควบคุม | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | นาย ชรินทร์ กิตติ์ เสงี่ยมพงษ์ | |
| <input type="checkbox"/> Bulldozer | | <input type="checkbox"/> Grader | | <input type="checkbox"/> Water truck | |
| <input type="checkbox"/> Dump Truck | | <input type="checkbox"/> Excavator | | Registration No.: | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compactor Roller | | | | ทะเบียนเครื่องจักร CAT0CS74CC8F00456 | |
| Inspection Date: | | Expire Date: | | วันที่สิ้นสุด | |
| วันที่ตรวจสอบ 25/3/65 | | วันที่สิ้นสุด 30/6/65 | | | |
| Work Location: | | สถานที่ทำงาน | | | |
| สถานที่ทำงาน GSP7 | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝาครอบ / สภาหสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | ✓ | | | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกค้ำ, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

Comment:

- เครื่องจักรทุกตัวปลอดภัย
- ปลอดภัย

Inspection By
ตรวจเช็คโดย
Position
ตำแหน่ง
Date
วันที่

Safety Supervisor

25/03/2565

PICTURE OF EQUIPMENT



Approved By:

Position:

Signature:

| | | | | | |
|---|--|---------------------------------------|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | ผู้ควบคุม | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | นาย ชรินทร์ กิตติ์ เสงี่ยมพงษ์ | |
| <input type="checkbox"/> Bulldozer | | <input type="checkbox"/> Grader | | <input type="checkbox"/> Water truck | |
| <input type="checkbox"/> Dump Truck | | <input type="checkbox"/> Excavator | | Registration No.: | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Compactor Roller | | | | ทะเบียนเครื่องจักร SEM00512TG/W00092 | |
| Inspection Date: | | Expire Date: | | วันที่สิ้นสุด | |
| วันที่ตรวจสอบ 25/3/65 | | วันที่สิ้นสุด 30/6/65 | | | |
| Work Location: | | สถานที่ทำงาน | | | |
| สถานที่ทำงาน GSP7 | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝาครอบ / สภาหสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | ✓ | | | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกค้ำ, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

Comment:

- ปลอดภัย
- สัญญาณถอยหลัง
- ไฟสัญญาณ

Inspection By
ตรวจเช็คโดย
Position
ตำแหน่ง
Date
วันที่

Safety Supervisor

25/03/2565

PICTURE OF EQUIPMENT



Approved By:

Position:

Signature:


| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model : ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | <input type="checkbox"/> Bulldozer <input type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input checked="" type="checkbox"/> Excavator | |
| Operator : ผู้ควบคุม | | นายพริ้ง วัฒนทอง | | | |
| Registration No. : ทะเบียนเครื่องจักร | | ตค 3335 HYUNDAI | | | |
| Expire Date : วันสิ้นสุด | | 30/6/65 | | | |
| Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ | | 25/3/65 | | | |
| Work Location : สถานที่ทำงาน | | GSP 7 | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝาครอบ / สภาพดี) | / | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | / | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | / | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | / | | | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | / | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกลูก, กิ่ง, สลักยึด) | / | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์เกี่ยว, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | / | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | / | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | / | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | / | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | / | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พ้องควบคุม) | / | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | / | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | / | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | / | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | / | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | / | | | |

Comment :

PICTURE OF EQUIPMENT



| | |
|------------------------------|---|
| Inspection By ตรวจเช็คโดย |  |
| Position ตำแหน่ง | |
| Date วันที่ | |
| 25/03/2565 | |

Approved By :
Position :
Signature :


| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model : ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | <input type="checkbox"/> Bulldozer <input type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input checked="" type="checkbox"/> Excavator | |
| Operator : ผู้ควบคุม | | นายพริ้ง วัฒนทอง | | | |
| Registration No. : ทะเบียนเครื่องจักร | | ตค 3335 HYUNDAI | | | |
| Expire Date : วันสิ้นสุด | | 30/6/65 | | | |
| Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ | | 25/3/65 | | | |
| Work Location : สถานที่ทำงาน | | GSP 7 | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝาครอบ / สภาพดี) | / | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | / | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | / | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | / | | | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | / | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกลูก, กิ่ง, สลักยึด) | / | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์เกี่ยว, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | / | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | / | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | / | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | / | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | / | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พ้องควบคุม) | / | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | / | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | / | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | / | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | / | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | / | | | |

Comment :

PICTURE OF EQUIPMENT



| | |
|------------------------------|---|
| Inspection By ตรวจเช็คโดย |  |
| Position ตำแหน่ง | |
| Date วันที่ | |
| 25/03/2565 | |

Approved By :
Position :
Signature :

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | Registration No.: | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | ทะเบียนเครื่องจักร | |
| <input type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | | นายอัครวิทย์ สังข์สุข 71-8465 | |
| Inspection Date: | | Expire Date: | | Work Location: | |
| วันที่ตรวจสอบ | | วันที่สิ้นสุด | | สถานที่ทำงาน | |
| 25/3/65 | | 30/6/65 | | GSP7 | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกั้นคน / ฝาครอบ / สภาพดี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Comment : | | PICTURE OF EQUIPMENT   | |
| Inspection By : ตำแหน่ง : Date : วันที่ : | | Approved By : Position : Signature : | |
| M Safety Supervisor 25/03/2565 | | [Signature] Safety Supervisor 25/03/2565 | |

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | Registration No.: | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | ทะเบียนเครื่องจักร | |
| <input type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | | นายประทีป ทศราช 76-2765 | |
| Inspection Date: | | Expire Date: | | Work Location: | |
| วันที่ตรวจสอบ | | วันที่สิ้นสุด | | สถานที่ทำงาน | |
| 25/3/65 | | 30/6/65 | | GSP7 | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกั้นคน / ฝาครอบ / สภาพดี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Comment : | | PICTURE OF EQUIPMENT   | |
| Inspection By : ตำแหน่ง : Date : วันที่ : | | Approved By : Position : Signature : | |
| M Safety Supervisor 25/03/2565 | | [Signature] Safety Supervisor 25/03/2565 | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | Registration No.: | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | นายเชมทอง สุจันทร์ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | | 71-7346 | |
| Inspection Date: | | Expire Date: | | วันที่สิ้นสุด | |
| วันที่ตรวจสอบ | | 25/3/65 | | 30/6/65 | |
| Work Location: GSP | | | | | |
| สถานที่ทำงาน | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกั้นรถ / ฝากรอบ / สภาหสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกหมุน, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พ้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|--|--|--|--|
| Comment: | | PICTURE OF EQUIPMENT  | |
| Inspection By ตำแหน่ง Date วันที่ | | Approved By: Position : Signature : | |
| Safety Supervisor 25/03/2565 | | | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | Registration No.: | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | นายวีระพงษ์ ไทยอ่อน | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | | 71-6499 | |
| Inspection Date: | | Expire Date: | | วันที่สิ้นสุด | |
| วันที่ตรวจสอบ | | 25/3/65 | | 30/6/65 | |
| Work Location: GSP 7 | | | | | |
| สถานที่ทำงาน | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกั้นรถ / ฝากรอบ / สภาหสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกหมุน, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พ้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|--|--|---|--|
| Comment: | | PICTURE OF EQUIPMENT  | |
| Inspection By ตำแหน่ง Date วันที่ | | Approved By: Position : Signature : | |
| Safety Supervisor 25/03/2565 | | | |



| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | Registration No.: | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | ทะเบียนรถ | |
| <input type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | | นายทวี โชษชาติ 71-6117 | |
| Inspection Date: | | Expire Date: | | วันที่สิ้นสุด | |
| วันที่ตรวจสอบ | | วันที่หมดอายุ | | 25/3/65 30/6/65 | |
| Work Location: GSP 4 | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝาครอบ / สภาพสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งน้ำมัน) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พัดควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|-----------------------------|--|---|--|
| Comment: | | PICTURE OF EQUIPMENT   | |
| Inspection By: [Signature] | | Approved By: [Signature] | |
| Position: Safety Supervisor | | Position: [Signature] | |
| Date: 25/03/2565 | | Signature: [Signature] | |

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | Registration No.: | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | ทะเบียนรถ | |
| <input type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | | นายเสกสรรค์ สุขสวัสดิ์ 71-7347 | |
| Inspection Date: | | Expire Date: | | วันที่สิ้นสุด | |
| วันที่ตรวจสอบ | | วันที่หมดอายุ | | 25/3/65 30/6/65 | |
| Work Location: GSP 4 | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝาครอบ / สภาพสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งน้ำมัน) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พัดควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|-----------------------------|--|--|--|
| Comment: | | PICTURE OF EQUIPMENT   | |
| Inspection By: [Signature] | | Approved By: [Signature] | |
| Position: Safety Supervisor | | Position: [Signature] | |
| Date: 25/03/2565 | | Signature: [Signature] | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | ผู้ควบคุม | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | นายประพันธ์ เสริฐเจริญ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | | Registration No.: 71-4594 ทะเบียนเครื่องจักร | |
| Inspection Date: 25/3/65 | | Expire Date: 30/6/65 | | วันที่สิ้นสุด | |
| Work Location: GSP 4 | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกั้นรถ / ฝาครอบ / สภาพสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พ้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

Comment :

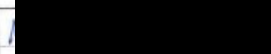
PICTURE OF EQUIPMENT



Approved By:

Position :

Signature :

| | |
|---------------|---|
| Inspection By |  |
| ตรวจเช็คโดย | |
| Position | |
| ตำแหน่ง | |
| Date | 25/03/2565 |
| วันที่ | |

| | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | | Operator: | | ผู้ควบคุม | |
| ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | ผู้ควบคุม | | นายคมสัน โกษานันท์ | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | | Registration No.: 71-3766 ทะเบียนเครื่องจักร | |
| Inspection Date: 25/3/65 | | Expire Date: 30/6/65 | | วันที่สิ้นสุด | |
| Work Location: GSP 4 | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกั้นรถ / ฝาครอบ / สภาพสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พ้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

Comment :

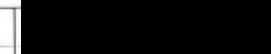
PICTURE OF EQUIPMENT



Approved By:

Position :

Signature :

| | |
|---------------|---|
| Inspection By |  |
| ตรวจเช็คโดย | |
| Position | |
| ตำแหน่ง | |
| Date | 25/03/2565 |
| วันที่ | |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|--|---------------|--|
| | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION | | | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | <input type="checkbox"/> Bulldozer | <input type="checkbox"/> Grader | Operator: ผู้ควบคุม นายบรรจง หินดีเพชร | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck | <input type="checkbox"/> Water truck | Registration No.: ทะเบียนเครื่องจักร 71-0698 | | | |
| <input type="checkbox"/> Compactor Roller | <input type="checkbox"/> Excavator | Expire Date: วันที่สิ้นสุด 30/6/65 | | | |
| Inspection Date: วันที่ตรวจสอบ 25/3/65 | | | | | |
| Work Location: สถานที่ทำงาน GSP7 | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวจับคก / ฝาครอบ / สภาพสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกลวด, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกค้ำ, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พัดลมควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระบอกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

Comment :

PICTURE OF EQUIPMENT



Approved By :

Position :

Signature :

| | |
|---------------|------------|
| Inspection By | |
| ตรวจเช็คโดย | |
| Position | |
| ตำแหน่ง | |
| Date | 25/03/2565 |
| วันที่ | |

| | | | | | |
|---|--------------------------------------|--|---|---------------|--|
| | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION | | | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | <input type="checkbox"/> Bulldozer | <input type="checkbox"/> Grader | Operator: ผู้ควบคุม นายอนุศักดิ์ วงศ์ธรรม | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck | <input type="checkbox"/> Water truck | Registration No.: ทะเบียนเครื่องจักร 71-0697 | | | |
| <input type="checkbox"/> Compactor Roller | <input type="checkbox"/> Excavator | Expire Date: วันที่สิ้นสุด 30/6/65 | | | |
| Inspection Date: วันที่ตรวจสอบ 25/3/65 | | | | | |
| Work Location: สถานที่ทำงาน GSP 7 | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวจับคก / ฝาครอบ / สภาพสี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกลวด, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกค้ำ, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พัดลมควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระบอกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

Comment :

PICTURE OF EQUIPMENT



Approved By :

Position :

Signature :

| | |
|---------------|------------|
| Inspection By | |
| ตรวจเช็คโดย | |
| Position | |
| ตำแหน่ง | |
| Date | 25/03/2565 |
| วันที่ | |

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | <input type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | Operator: นายสุทธิ วงษ์จันทร์ Registration No.: 70-3197 Expire Date: 30/6/65 | | |
| Inspection Date: 25/3/65 | | | Work Location: GSP 7 | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝากรอบ / สภาพดี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสปูล, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พ้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

Comment :

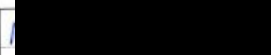
PICTURE OF EQUIPMENT



Approved By:

Position :

Signature :

| | |
|---------------|---|
| Inspection By |  |
| ตรวจเช็คโดย | |
| Position | |
| ตำแหน่ง | |
| Date | 25/03/2565 |
| วันที่ | |

| | | | | | |
|---|---|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/3/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model: | <input type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | Operator: นายสาธิต วงษ์ธรรม Registration No.: 70-3199 Expire Date: 30/6/65 | | |
| Inspection Date: 25/3/65 | | | Work Location: GSP 7 | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกันตก / ฝากรอบ / สภาพดี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระจก / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสปูล, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (พ้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

Comment :

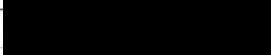
PICTURE OF EQUIPMENT



Approved By:

Position :

Signature :

| | |
|---------------|---|
| Inspection By |  |
| ตรวจเช็คโดย | |
| Position | |
| ตำแหน่ง | |
| Date | 25/03/2565 |
| วันที่ | |

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/03/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model : ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | <input type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | |
| | | Operator : ผู้ควบคุม นายวิโรจน์ ชัยยะ | | Registration No. : ทะเบียนเครื่องจักร 70-8512 | |
| Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 25/03/65 | | Expire Date : วันที่สิ้นสุด 30/06/65 | | | |
| Work Location : สถานที่ทำงาน GSP 1 | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกั้นดก / ฝาดกรอบ / สภาพดี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|---|--|--|--|
| Comment : | | PICTURE OF EQUIPMENT | |
|  | |  | |
| Inspection By : ตรวจเช็คโดย Position : ตำแหน่ง Date : วันที่ | | Approved By : Position : Signature : | |
| Safety Supervisor 25/03/2565 | | | |

| | | | | | |
|---|--|---|--|---|--|
|  | | HEAVY MACHINE/TRUCK INSPECTION ตรวจสอบเครื่องจักร/รถบรรทุก | |  | |
| Contract No.: PTT.TEC./2/305/64 | | Form No.: F-SHE-015 | | Date: 25/03/65 | |
| Project Name: 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT (GSP7) | | | | | |
| Report No.: | | | | | |
| Type/Model : ชนิด/รุ่นเครื่องจักร | | <input type="checkbox"/> Bulldozer <input checked="" type="checkbox"/> Dump Truck <input type="checkbox"/> Compactor Roller | | <input type="checkbox"/> Grader <input type="checkbox"/> Water truck <input type="checkbox"/> Excavator | |
| | | Operator : ผู้ควบคุม นายพนทวิทย์ ชีเขียว | | Registration No. : ทะเบียนเครื่องจักร 70-3033 | |
| Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 25/03/65 | | Expire Date : วันที่สิ้นสุด 30/03/65 | | | |
| Work Location : สถานที่ทำงาน GSP1 | | | | | |

| No. ที่ | CHECK LIST รายการตรวจสอบ | CONDITION | | | REMARK หมายเหตุ |
|------------|--|-----------|-----|-----|--------------------|
| | | OK | NOK | N/A | |
| 1 | Handrails / Guards (Provided, Painted) (ราวกั้นดก / ฝาดกรอบ / สภาพดี) | ✓ | | | |
| 2 | Windows / Glass (Clear, No cracks, Mirrors) (หน้าต่าง / กระดาษ / ใส, ไม่มีรอยร้าว) | ✓ | | | |
| 3 | Body & Structure (ตัวถัง / โครงสร้าง) | ✓ | | | |
| 4 | Boom Structure (Stops Provided) (โครงแขน) | | | ✓ | |
| 5 | Hooks & Block (Safety Latch) (ตะขอ, สลักนิรภัย) | ✓ | | | |
| 6 | Cable drum, Guides & Sheaves (กระบอกสาย, กิ่ง, สลักยึด) | ✓ | | | |
| 7 | Rigging Equipment (Wire rope, shackles, slings) (อุปกรณ์ช่วย, เชือกดึง, ตะขอคล้อง, สลิง) | ✓ | | | |
| 8 | Tires/Wheels/Track conditions (สภาพล้อยาง/ตีนตะขาน) | ✓ | | | |
| 9 | Hydraulic hoses (สายไฮดรอลิก) | ✓ | | | |
| 10 | Leaks (Oil, Hydraulic, Fuel) (การรั่วของ น้ำมัน, ไฮดรอลิก, เชื้อเพลิง) | ✓ | | | |
| 11 | Refueling system (ระบบส่งกำลัง) | ✓ | | | |
| 12 | Cab controls (readable, operable) (ห้องควบคุม) | ✓ | | | |
| 13 | Fire extinguisher (มีถังดับเพลิง) | ✓ | | | |
| 14 | Main light/Signal light in front/back conditions (สัญญาณไฟด้านหน้า/ด้านหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Mirror (กระจกมองหลัง) | ✓ | | | |
| 15 | Revolving light (ไฟหมุน) | ✓ | | | |
| 16 | Revers alarm (สัญญาณถอยหลัง) | ✓ | | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| Comment : | | PICTURE OF EQUIPMENT | |
|  | |  | |
| Inspection By : ตรวจเช็คโดย Position : ตำแหน่ง Date : วันที่ | | Approved By : Position : Signature : | |
| Safety Supervisor 25/03/2565 | | | |

ภาคผนวก ข-4

จดหมายแจ้งเสียงดังจากการตอกเสาเข็ม
แก่ชุมชนโดยรอบ





ที่ 80001878/202/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

19 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ

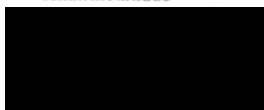
เรียน ประธานชุมชนคากวน-อ่าวประดู่

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติมายังโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับกระบวนการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

ในการนี้ ปตท. ใ้ขอแจ้งกำหนดการในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07.00-18.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในขณะดำเนินงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และได้มอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/201/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

19 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ

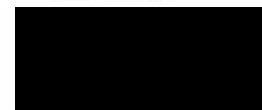
เรียน ประธานชุมชนคอกยายชา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติมายังโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับกระบวนการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

ในการนี้ ปตท. ใ้ขอแจ้งกำหนดการในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07.00-18.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในขณะดำเนินงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และได้มอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/203/2565

19 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินกิจกรรมงานคอกเสาเข็มอาคารสำนักงาน
เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 กรอกยชา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ มาบฉัฏฐ์ โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับกระบวนการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วนั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้ขอแจ้งกำหนดการในการดำเนินกิจกรรมงานคอกเสาเข็มอาคารสำนักงานของโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07.00-18.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในขณะดำเนินงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และได้มอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/208/2565

19 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินกิจกรรมงานคอกเสาเข็มอาคารสำนักงาน
เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านกลุ่มสะพานเมืองสุวาคา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ มาบฉัฏฐ์ โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับกระบวนการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วนั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้ขอแจ้งกำหนดการในการดำเนินกิจกรรมงานคอกเสาเข็มอาคารสำนักงานของโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07.00-18.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในขณะดำเนินงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และได้มอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/210/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

19 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินกิจกรรมงานคอกเสาเข็มอาคารสำนักงาน
เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านกรอกยชา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซระยองมายังโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการ
ก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับกระบวนการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการ
ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วนั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้ขอแจ้งกำหนดการในการดำเนินกิจกรรมงานคอกเสาเข็มอาคาร
สำนักงานของโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 จนถึงวันที่ 30
มิถุนายน 2565 เวลา 07.00-18.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในขณะ
ดำเนินงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่ง
ประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และได้
มอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้
ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุพงษ์ ผดุงพงษ์)

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7



โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/209/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

19 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินกิจกรรมงานคอกเสาเข็มอาคารสำนักงาน
เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านคากวน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซระยองมายังโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการ
ก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับกระบวนการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการ
ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วนั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้ขอแจ้งกำหนดการในการดำเนินกิจกรรมงานคอกเสาเข็มอาคารสำนักงาน
ของโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน
2565 เวลา 07.00-18.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในขณะดำเนินงาน
ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และได้มอบหมายให้นาย
อภิรักษ์ ปานทอง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและ
ให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

84. ๓. ๕๕๕





ที่ 80001878/204/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

19 พฤษภาคม 2565

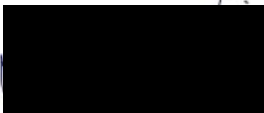
เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองฉากวน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ มายังโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับกระบวนการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วนั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้รขอแจ้งกำหนดการในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07.00-18.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในขณะดำเนินงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และได้มอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/206/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

19 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กแสงเงิน

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซธรรมชาติของ มายังโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับกระบวนการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วนั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้รขอแจ้งกำหนดการในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2565 เวลา 07.00-18.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในขณะดำเนินงานก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และได้มอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/207/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatsuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatsuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

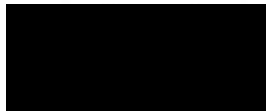
19 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุทธา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซของ มาดียงโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการ
ก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับกระบวนการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการ
ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วนั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้ขอแจ้งกำหนดการในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน
2565 เวลา 07.00-18.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในขณะดำเนินงาน
ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และได้มอบหมายให้นาย
อภิรักษ์ ปานทอง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและ
ให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ



(นายเทพพร หุ่นหงษ์)
หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/205/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatsuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatsuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

19 พฤษภาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดกวน-อ่าวประดู่

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ
หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่บริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่ง
ก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซของ มาดียงโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการ
ก๊าซธรรมชาติที่ใช้สำหรับกระบวนการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการ
ได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ
สิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วนั้น

ในการนี้ ปตท. ใ้ขอแจ้งกำหนดการในการดำเนินงานโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ระหว่างวันที่ 28 พฤษภาคม 2565 จนถึงวันที่ 30 มิถุนายน
2565 เวลา 07.00-18.30 น. เป็นต้นไป ซึ่งกิจกรรมดังกล่าวอาจก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนในขณะดำเนินงาน
ก่อสร้าง อย่างไรก็ตาม ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และได้มอบหมายให้นาย
อภิรักษ์ ปานทอง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและ
ให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

ภาคผนวก ข-5

จดหมายแจ้งการก่อสร้างในช่วงกลางคืน และแจ้ง
ขยายช่วงเวลาการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง
ในช่วงกลางคืน





ที่ 80001878/052/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลาปกติ

เรียน ประธานชุมชนขอร่วมพัฒนา

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/009/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการขุดลอกดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



A/3/65



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/053/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลาปกติ

เรียน ประธานชุมชนหนองแดง

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/014/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการขุดลอกดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/054/2565

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลาปกติ

เรียน ประธานชุมชนวัดโสภณ

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/010/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

4/3/2565
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/055/2565

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลาปกติ

เรียน ประธานชุมชนหนองน้ำเย็น

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/015/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/056/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานชุมชนคลองน้ำพุ

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/011/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

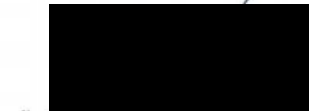
ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



4 80.15



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/057/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

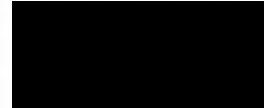
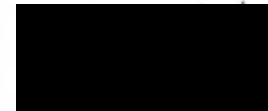
อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/013/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/058/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานชุมชนกรอกยายชา

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/017/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอมอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/059/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานชุมชนหนองบัวแดง

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/016/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอมอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988

4/3/65



ที่ 80001878/060/2565

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานชุมชนหนองปลา

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/012/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอมอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง



(นายสหพร ผดุงพงษ์)

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

วันที่ 4 มีนาคม 2565

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/061/2565

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานชุมชนหนองแฟบ

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/019/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

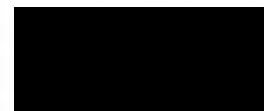
ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอมอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7



4/3/65

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/062/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน

เรียน ประธานชุมชนเกาะกก

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/018/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินไว้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/063/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 4 กรอกยายชา

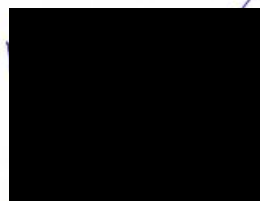
อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/018/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินไว้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/065/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองเตย

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/020/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

4-3-65

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/064/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านตากวน

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/025/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

4 มี ค 2565

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/066/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน-อ่าวประจักษ์

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/021/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบพระคุณให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/067/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กแสงเงิน

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/022/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบพระคุณให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

413/65



ที่ 80001878/068/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กสุขา

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/023/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง



ขอแสดงความนับถือ



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/069/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านกลุ่มสะพานเมืองสุขา

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/024/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการกิจกรรมการบดอัดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง



หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/070/2565

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านกรอกชยา

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/027/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการขุดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าศูนย์บริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988



ที่ 80001878/050/2565

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน

เรียน นายกเทศมนตรีเมืองมาบตาพุด

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/035/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้างโครงการ
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการขุดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอขอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าศูนย์บริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

วันที่ ๒๕ มี.ค. ๒๕๖๕



ที่ 80001878/051/2565

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
จตุจักร กรุงเทพฯ 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

2 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าเริ่มงานก่อสร้าง โครงการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7
ที่ 80001878/031/2565 ลงวันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินการปรับปรุงพื้นที่
โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ตั้งแต่วันที่ 7 มีนาคม 2565 เป็นต้นมา ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. ได้เริ่มดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็น
ที่จะต้องดำเนินการขุดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น.
ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของ
การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่าง
เคร่งครัด และขอมอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลข
โทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้าง โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

ได้รับเอกสาร
ลงชื่อ.....



ที่ 80001878/075/2565

21 มีนาคม 2565

เรื่อง แจ้งขยายช่วงเวลาการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน

เรียน ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านคากวน

อ้างถึง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน ที่ 80001878/064/2565
ลงวันที่ 2 มีนาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินการปรับปรุงพื้นที่
ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ในช่วงเวลากลางคืน ภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น. ระหว่าง
วันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. กำลังดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง โรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่ในพื้นที่ทำเรือ
อุตสาหกรรมมาบตาพุด ถนนไอ-แปด พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็นที่จะต้องขยาย
ช่วงเวลาการเข้าดำเนินกิจกรรมการขุดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ออกไปจากเดิมสิ้นสุดเวลา 22.00 น.
โดยขยายระยะเวลาการทำงานภายหลังจากเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 24.00 น. ในระหว่างวันที่ 22 มีนาคม 2565
ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรม
แห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด
และขอมอบหมายให้นายอภิรักษ์ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์
091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

16.00 น.

16.00 น.

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7
โทรศัพท์ 02 537 1988

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7



21 มีนาคม 2565

เรียน ประธานวิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอำเภอเมืองและอำเภอบ้านฉางสามัคคี

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) รัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงพลังงาน กำลังดำเนินโครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 โดยมีขอบเขตการก่อสร้างบนพื้นที่ 124.81 ไร่ ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.มาบตาพุด จ.ระยอง บนบริเวณพื้นที่ว่างใกล้กับท่าเทียบเรือและสถานีจ่ายก๊าซธรรมชาติเหลว (LNG Terminal) เพื่อส่งก๊าซธรรมชาติ (Feed Gas) จากโรงแยกก๊าซของ มาบตาพุด โรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ซึ่งเป็นการบริหารจัดการก๊าซธรรมชาติที่ส่งสำหรับการแบ่งการแยกก๊าซให้มีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์สูงสุด โดยปัจจุบันโครงการได้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว

ขณะนี้ ปตท. กำลังดำเนินการปรับปรุงพื้นที่ก่อสร้าง โรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 พร้อมนำดินถมเข้าปรับระดับพื้นที่ และมีความจำเป็นที่จะต้องเข้าดำเนินการขออนุญาตดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ภายหลังเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 24.00 น. ในระหว่างวันที่ 22 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของกานินคุดสหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขออภัยในความไม่สะดวกนี้ ปานทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

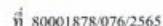
จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่สมาชิกสภาทิจา และประชาชนต่อไป
 จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท์ 02 537 1988



21 มีนาคม 2565

เรียน ประธานชุมชนตากวน-อ่าวประดู่

อ้างอิง หนังสือแจ้งกำหนดการเข้าดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงเวลาฉุกเฉิน ที่ 80001878/057/2565

ลงวันที่ 2 มีนาคม 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) แจ้งกำหนดการเข้าดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7 ในช่วงเวลากลางวัน ภายหลังเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 22.00 น. ระหว่างวันที่ 12 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ดังความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

ขณะนี้ ปตท. กำลังดำเนินการปรับพื้นที่ก่อสร้าง โรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ตั้งอยู่ในพื้นที่ท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด อ.บึงฉลือ จ.ระยอง หรือใกล้ถนนเข้าบริเวณระดับพื้นที่ และมีความจำเป็นที่จะต้องขยายช่วงเวลาการเข้าดำเนินการขุดดินให้แล้วเสร็จช่วงเวลากลางคืน ออกไปจากเดิมสิ้นสุดเวลา 22.00 น. โดยขยายระยะเวลาการทำงานภายหลังเวลา 18.00 น. จนถึงเวลา 24.00 น. ในระหว่างวันที่ 22 มีนาคม 2565 ถึงวันที่ 30 เมษายน 2565 ทั้งนี้ ปตท. จะดำเนินการตามเงื่อนไขและข้อบังคับของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ตลอดจนรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ อย่างเคร่งครัด และขอมอบหมายให้นายอภิรักษ์ ป่านทอง ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ หมายเลขโทรศัพท์ 091-6983330 เป็นผู้ประสานงานและให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบ และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์แก่ประชาชนต่อไป จักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซ
โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติหน่วยที่ 7

21/03/65

โครงการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

โทรศัพท 02 537 1988

ภาคผนวก ข-6
ตัวอย่างใบเสร็จสุบกำจัตสิ่งปฏิกูล



บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด
44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.
44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- นำอุปโภคและบริโภค
- ไม้เท้า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ไม้เท้า รถบรรทุกเคลื่อนที่

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี RECEIPT/TAX INVOICE

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0215538001782

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

| | |
|--|---|
| นามลูกค้า/Customer บริษัท เซิต (ประเทศไทย) จำกัด (สำนักงานใหญ่) ที่อยู่/Address 77/171-172 อาคารดินสาดาวเวอร์ ชั้นที่ 38 ถ. กรุงเทพมหานคร แขวงคลองตันเหนือ เขตคลองสาน โทร./Tel กรุงเทพฯ 10600 เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0105554057569 อ้างอิง/Reference | เลขที่/No. HS6505137 วันที่/Date 10/05/65 เครดิต/Credit Term วัน ครบกำหนด/Due Date 10/05/65 รหัสลูกค้า/Customer Code 3057 |
|--|---|

| ลำดับ Item | รายละเอียด Description | จำนวน Quantity | หน่วย Unit | ราคาต่อหน่วย Unit Price | จำนวนเงิน Amount |
|-----------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------|----------------------------|---|
| 1 | ค่าบริการและเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูล | 3.00 | ลบ.ม. | 400.00 | 1,200.00 |
| 2 | ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล | 3.00 | ลบ.ม. | 500.00 | 1,500.00 |
| หมายเหตุ/Remarks SO6505293 | | | | | รวมเงิน/Sub Total 2,700.00 |
| | | | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00% 189.00 |
| (สองพันแปดร้อยแปดสิบเก้าบาทถ้วน). | | | | | จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total 2,889.00 |

| | |
|--|---|
| <p>ได้รับสินค้าและบริการตามที่ระบุไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยถูกต้องประการ</p> <p>I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.</p> <p>โปรดส่งเช็คในนามของ "บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด" เท่านั้น การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only. Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.</p> | <p>ชำระโดย/Payment By</p> <p><input type="radio"/> เงินสด/Cash</p> <p><input type="radio"/> เช็คธนาคาร/Cheque สาขา/Bank Branch</p> <p>เลขที่/Cheque Number</p> <p>ลงวันที่/Dated</p> <p><input type="radio"/> ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax</p> |
| <p>ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับเงิน</p> <p>Received By</p> <p>วันที่/Date</p> | <p>ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้ชำระเงิน</p> <p>Delivered By</p> <p>วันที่/Date</p> |

บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด
44 ถนนหัวน้ำตก ตำบลเนินพระ
อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
โทร. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
แฟกซ์ 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com



THONGTHAWIL SERVICE CO., LTD.
44 HUANAMTOK ROAD, T. NUENPRA,
A. MUANG RAYONG, RAYONG 21150
TEL. 038-694-550-4, 081-403 8233, 081-943 9336
FAX. 038-694-556
Website : www.thongthawil.com
E-mail : admin@thongthawil.com

SERVICE OFFERED: - SEWAGE PUMP
- WATER SUPPLY
- PORTABLE TOILET RENTAL
- CRANE RENTAL

รับบริการ - กำจัดสิ่งปฏิกูล
- นำอุปโภคและบริโภค
- ไม้เท้า ห้องสุขาชนิดเคลื่อนที่
- ไม้เท้า รถบรรทุกเคลื่อนที่

ใบเสร็จรับเงิน / ใบกำกับภาษี RECEIPT/TAX INVOICE

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0215538001782

สาขาที่ออกใบกำกับภาษี : สำนักงานใหญ่

ต้นฉบับ

| | |
|--|---|
| นามลูกค้า/Customer กิจการร่วมค้า ซีพี-ซีพี-ซีพี (สำนักงานใหญ่) ที่อยู่/Address 555 อาคารสา หาวเวอร์ อาคาร 1 ชั้น 16 ถ. พหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 โทร./Tel. เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0993000458761 อ้างอิง/Reference | เลขที่/No. HS6504027 วันที่/Date 02/04/65 เครดิต/Credit Term วัน ครบกำหนด/Due Date 02/04/65 รหัสลูกค้า/Customer Code 3022 |
|--|---|

| ลำดับ Item | รายละเอียด Description | จำนวน Quantity | หน่วย Unit | ราคาต่อหน่วย Unit Price | จำนวนเงิน Amount |
|------------------------------------|---------------------------------|-------------------|---------------|----------------------------|---|
| 1 | ค่าบริการและเก็บขนส่งสิ่งปฏิกูล | 2.00 | ลบ.ม. | 400.00 | 800.00 |
| 2 | ค่ากำจัดสิ่งปฏิกูล | 2.00 | ลบ.ม. | 500.00 | 1,000.00 |
| หมายเหตุ/Remarks SO6504023 | | | | | รวมเงิน/Sub Total 1,800.00 |
| | | | | | ภาษีมูลค่าเพิ่ม/Vat 7.00% 126.00 |
| (หนึ่งพันเก้าร้อยยี่สิบหกบาทถ้วน). | | | | | จำนวนเงินรวมทั้งสิ้น/Grand Total 1,926.00 |

| | |
|--|---|
| <p>ได้รับสินค้าและบริการตามที่ระบุไว้ถูกต้องและอยู่ในสภาพเรียบร้อยถูกต้องประการ</p> <p>I have received the products/services as mentioned above correctly and in good condition.</p> <p>โปรดส่งเช็คในนามของ "บริษัท ทองทวี บริการ จำกัด" เท่านั้น การชำระเงินด้วยเช็ค จะสมบูรณ์เมื่อบริษัทได้รับเงินตามเช็คเรียบร้อยแล้ว Please make payment to "Thongthawil Service Co., Ltd." only. Payment by cheque not valid until the cheque has been honored.</p> | <p>ชำระโดย/Payment By</p> <p><input type="radio"/> เงินสด/Cash</p> <p><input type="radio"/> เช็คธนาคาร/Cheque สาขา/Bank Branch</p> <p>เลขที่/Cheque Number</p> <p>ลงวันที่/Dated</p> <p><input type="radio"/> ภาษีหัก ณ ที่จ่าย/Withholding Tax</p> |
| <p>ผู้รับสินค้า/ผู้รับบริการ/ผู้รับเงิน</p> <p>Received By</p> <p>วันที่/Date</p> | <p>ผู้ส่งสินค้า/ผู้ให้บริการ/ผู้ชำระเงิน</p> <p>Delivered By</p> <p>วันที่/Date</p> |

[illegible]

27/5/22 14:11 u.

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบกิจการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวีป บริการ จำกัด SO6S05147
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รบ.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบรถขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวีป บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 1 เลขที่ 4 ปี 2563 อนุญาตโดย กรมการขนส่ง
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หน้าวัด ตำบล เนินพระ อำเภอ เมืองระยอง
 จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 99-0909 ชื่อคนขับรถ ศิลา โทรศัพท์
 ชื่อพนักงานขับรถ โทรศัพท์

ได้แจ้งสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบกิจการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่เราขึ้นขานี้เพื่อดำเนินการกำจัด
 บันทึกการปฏิบัติงาน อ.108 ไร่ถ้ำลิง (เงินฝัก 1) หมู่ 10 อีรา 062-479-9355

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลาเริ่ม | เวลาเสร็จ | รถผู้ให้บริการ |
|------------|------------------------|-----------|-----------|--|
| 06/05/65 | ประมาณ 5 ตัน | 10.30 | 11.16 | บริษัท ไทยธนา และโยธา จำกัด |
| | 1916 | 19.10 | 19.20 | SS ถ.สำนักอ้ายจอน ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 21180 (สำเนาใบแจ้ง) |

ถ้ามี... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล 99/5/9 หมู่ 6/5/65
 ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล 6/5/65
 ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
 ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล

แบบบันทึกของผู้กำจัดสิ่งปฏิกูล 2

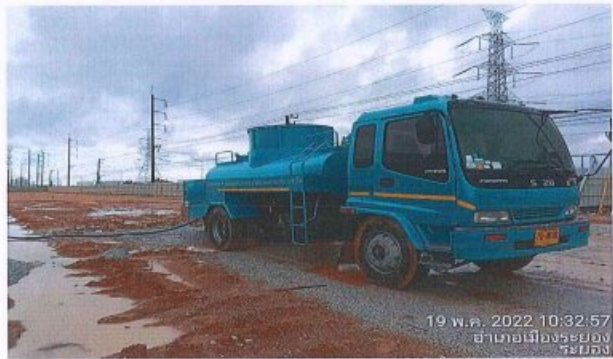
ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบกิจการกำจัดสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวีป บริการ จำกัด SO6S05510
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ รบ.141/2559 อนุญาตโดย กรมการขนส่งทางบก
 ที่อยู่เลขที่ 44 ถ.หน้าวัด ต.เนินพระ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150 โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996, 038-694550

ชื่อหน่วยงานผู้ประกอบรถขนส่งสิ่งปฏิกูล บริษัท ทองทวีป บริการ จำกัด
 หมายเลขใบอนุญาตของผู้ประกอบการ เลขที่ 1 เลขที่ 4 ปี 2563 อนุญาตโดย กรมการขนส่ง
 ที่อยู่บ้านเลขที่ 44 ถนน หน้าวัด ตำบล เนินพระ อำเภอ เมืองระยอง
 จังหวัด ระยอง โทรศัพท์ 081-4038233, 096-7291996
 หมายเลขทะเบียนรถขนส่งสิ่งปฏิกูล 10-1639 ชื่อคนขับรถ ศิลา โทรศัพท์
 ชื่อพนักงานขับรถ โทรศัพท์

ได้นำสิ่งปฏิกูลมาส่งให้ หน่วยงานผู้ประกอบกิจการกำจัดสิ่งปฏิกูล ณ อาคารสถานที่ตามที่เราขึ้นขานี้เพื่อดำเนินการกำจัด
 บันทึกการปฏิบัติงาน อ.108 ไร่ถ้ำลิง (เงินฝัก 1) หมู่ 10 อีรา 062-479-9355

| วันเดือนปี | ปริมาณสิ่งปฏิกูล (กก.) | เวลาเริ่ม | เวลาเสร็จ | รถผู้ให้บริการ |
|------------|------------------------|-----------|-----------|--|
| 19/05/65 | ประมาณ 3 ตัน | 10.30 | 10.40 | บริษัท ไทยธนา และโยธา จำกัด |
| | 9994 | 9994 | 9994 | SS ถ.สำนักอ้ายจอน ต.มาบข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 21180 (สำเนาใบแจ้ง) |

ถ้ามี... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล 99/5/9 หมู่ 6/5/65
 ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล 6/5/65
 ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล
 ... ผู้ขนส่งสิ่งปฏิกูล



ภาคผนวก ข-7
แผนที่เส้นทางการขนส่งวัสดุก่อสร้าง





7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT METHOD STATEMENT FOR EARTHWORK



| | | | |
|----|--------------|-------------------------------|----|
| 6 | Foremen | Control work and detail a job | 2 |
| 7 | Surveyor | Setting out and control level | 5 |
| 8 | Safety Staff | Control safety work | 2 |
| 9 | Flag man. | Signal for Diver | 5 |
| 10 | Labor | To work | 5 |
| 11 | Driver | To Drive | 47 |

5. MAP TRANSPORT SOIL FROM BORROW PIT TO GSP7

5.1 Mae Num Khu borrow pit

- Main route using Route 3191 to GSP7
- Second route using highway 36 to GSP7



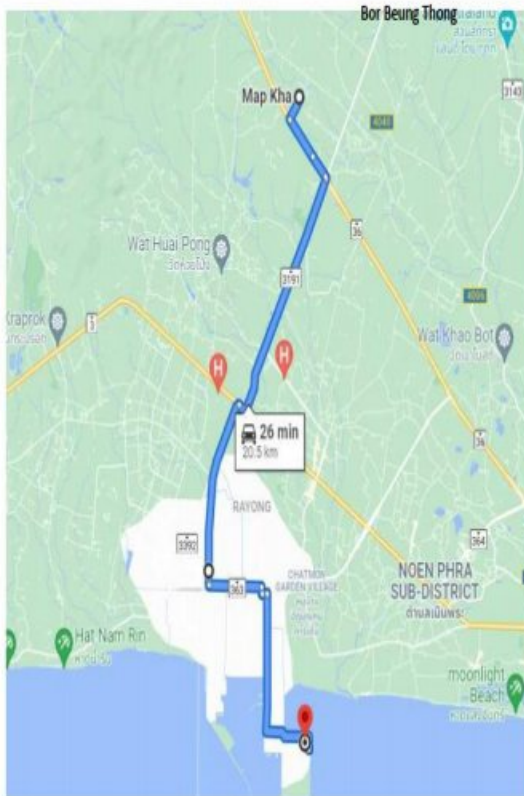


7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT METHOD STATEMENT FOR EARTHWORK



5.2 Bung Thong stock soil area

The route for transporting soil from
Bor Beung Thong



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT

Location on Google Map: 12.790472, 101.162945





7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT METHOD STATEMENT FOR EARTHWORK



5.3 Mok Mung Muang borrow pit



Bor Mok Mung Muang

The route for transporting soil from Bor Mok Mung Muang



ภาคผนวก ข-8

หนังสือการนำดิน และหินคลุกเข้าพื้นที่เพื่อปรับพื้นที่



อก 5106.3/ ๐1๙1



สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนนไธ - หนึ่งตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

๒๕ มีนาคม 2565

เรื่อง การนำดิน และหินคลุกเข้าพื้นที่เพื่อปรับพื้นที่เตรียมการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

เรียน หัวหน้าหน่วยบริหารการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7

อ้างถึง หนังสือที่ 80001878/048/2565 ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2565

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับอนุญาตให้ใช้ที่ดินและประกอบกิจการอุตสาหกรรม ในเขตท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด และได้ขอเพิ่มประเภทการประกอบกิจการเพื่อก่อสร้างโครงการโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 แปลงที่ดินเลขที่ A5,G-62 มีความประสงค์ที่จะนำดิน และหินคลุกเข้าพื้นที่เพื่อปรับพื้นที่เตรียมการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ความละเอียดตามที่อ้างถึง นั้น

สท. รับทราบแผนงานและขั้นตอนการดำเนินการพิจารณาแล้วไม่ขัดข้องในการนำดิน และหินคลุกเข้าพื้นที่เพื่อปรับพื้นที่เตรียมการก่อสร้างโรงแยกก๊าซธรรมชาติ หน่วยที่ 7 ทั้งนี้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องถือปฏิบัติ ดังนี้

1. การดำเนินการให้บริษัทฯ หลีกเลี่ยงการขุดดินและหินคลุกในช่วงเวลาเร่งด่วน ในช่วงเวลา 07.30 น. ถึงเวลา 08.30 น. และช่วงเวลา 16.30 น. ถึงเวลา 17.30 น.

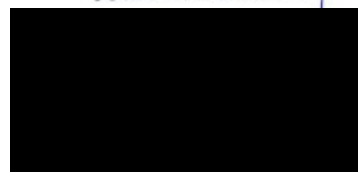
2. การดำเนินการให้บริษัทฯ ติดป้ายชื่อโครงการที่รถที่ใช้งานทุกคัน และต้องมีการคลุมผ้าไม่ให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย และต้องทำความสะอาดถนนหากมีเศษวัสดุตกหล่นตลอดระยะเวลาการดำเนินงาน

3. บริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด ต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยที่เกี่ยวข้องก่อนเข้าดำเนินการ และเศษวัสดุที่เกิดจากการดำเนินงาน ต้องยื่นขอนำไปกำจัดให้ถูกต้องตามกฎหมายต่อไป

3. บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ต้องดูแลระวัง มิให้มีการดำเนินการก่อให้เกิดความเสียหาย หรือสร้างความเสียหายแก่ทรัพย์สินของ กนอ. หรือทรัพย์สินของทางราชการ ตลอดจนทรัพย์สินของผู้ประกอบการรายอื่น ทั้งนี้ หากการเกิดความเสียหาย บริษัทฯ ต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายของทรัพย์สินนั้นๆ ทุกประการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

โทร 0-3868-3305 - 8

โทรสาร 0-3868-3309, 0-3868-3666

ภาคผนวก ข-9
ตัวอย่างใบชั่งน้ำหนักรถบรรทุก



สยามเทคนิกลูกกรวด จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซังน้ำหนัก

ลำดับที่ : 6 วันที่เข้า : 03/06/22 เวลาเข้า : 13:09:39
ทะเบียนรถ : 85-8833 วันที่ออก : 03/06/22 เวลาออก : 14:30:25
ชื่อลูกค้า : กอรัลไลฟ์ XC650160068 น้ำหนักเข้า : 17,860 กก.
ชื่อสินค้า : S30-1800-DB20-18-S 7ตัน น้ำหนักออก : 50,130 กก.
ราคา/กก. : 0.00 บาท น้ำหนักสุทธิ : 32,270 กก.
สถานที่ตั้ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ซังน้ำหนัก ผู้ส่ง/ผู้รับ พนักงานขับรถ.....

สยามเทคนิกลูกกรวด จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซังน้ำหนัก

ลำดับที่ : 26 วันที่เข้า : 04/06/22 เวลาเข้า : 11:32:46
ทะเบียนรถ : 86-6485 วันที่ออก : 04/06/22 เวลาออก : 16:47:39
ชื่อลูกค้า : กอรัลไลฟ์ XC6506073 น้ำหนักเข้า : 18,210 กก.
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน น้ำหนักออก : 46,200 กก.
ราคา/กก. : 0.00 บาท น้ำหนักสุทธิ : 27,990 กก.
สถานที่ตั้ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ซังน้ำหนัก ผู้ส่ง/ผู้รับ พนักงานขับรถ.....

สยามเทคนิกลูกกรวด จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซังน้ำหนัก

ลำดับที่ : 2 วันที่เข้า : 05/06/22 เวลาเข้า : 12:17:39
ทะเบียนรถ : 86-6485 วันที่ออก : 05/06/22 เวลาออก : 12:18:22
ชื่อลูกค้า : กอรัลไลฟ์XC6506084 น้ำหนักเข้า : 18,240 กก.
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน น้ำหนักออก : 46,270 กก.
ราคา/กก. : 0.00 บาท น้ำหนักสุทธิ : 28,030 กก.
สถานที่ตั้ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ซังน้ำหนัก ผู้ส่ง/ผู้รับ พนักงานขับรถ.....

สยามเทคนิกลูกกรวด จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซังน้ำหนัก

ลำดับที่ : 34 วันที่เข้า : 07/06/22 เวลาเข้า : 14:32:30
ทะเบียนรถ : 86-6485 วันที่ออก : 07/06/22 เวลาออก : 16:23:39
ชื่อลูกค้า : กอรัลไลฟ์ XC6506114 น้ำหนักเข้า : 18,120 กก.
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน น้ำหนักออก : 46,230 กก.
ราคา/กก. : 0.00 บาท น้ำหนักสุทธิ : 28,110 กก.
สถานที่ตั้ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ซังน้ำหนัก ผู้ส่ง/ผู้รับ พนักงานขับรถ.....

หมายเลข..... จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ส่งมอบ..... พนักงานขับรถ.....

ผู้รับมอบ.....

หมายเลข : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ชำน้ทานัก ผู้ส่ง/ผู้รับ พนักงานขับรถ.....

ผู้จัดทำหน้าปก.....ผู้ส่ง/ผู้รับ.....พนักงานงานจ้าง.....

ผู้จัดทำหนังสือ ผู้ส่ง/ผู้รับ พนักงานขับรถ

สยามเทคนิคคอนกรีต จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านโป่ง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซังน้ำหนัก

ใบที่ : 13
ทะเบียนรถ : 86-6537
ชื่อลูกค้า : คอรัลไลฟ์ Xc6506166
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน
ราคา/กก. : 0.00 บาท
สถานที่ส่ง :
จำนวนเงิน : 0.00 บาท

วันที่เข้า : 13/06/22 เวลาเข้า : 09:57:27
วันที่ออก : 13/06/22 เวลาออก : 11:59:05
น้ำหนักเข้า : 18,030 กก.
น้ำหนักออก : 45,890 กก.
น้ำหนักสุทธิ : 27,860 กก.

หมายเหตุ :
ผู้ซังน้ำหนัก :

สยามเทคนิคคอนกรีต จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านโป่ง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซังน้ำหนัก

ลำดับที่ : 12
ทะเบียนรถ : 86-6537
ชื่อลูกค้า : คอรัลไลฟ์ XC6506195
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน
ราคา/กก. : 0.00 บาท
สถานที่ส่ง :
จำนวนเงิน : 0.00 บาท

วันที่เข้า : 14/06/22 เวลาเข้า : 10:05:18
วันที่ออก : 14/06/22 เวลาออก : 14:38:42
น้ำหนักเข้า : 18,030 กก.
น้ำหนักออก : 45,850 กก.
น้ำหนักสุทธิ : 27,820 กก.

หมายเหตุ :
ผู้ซังน้ำหนัก :

สยามเทคนิคคอนกรีต จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านโป่ง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซังน้ำหนัก

ลำดับที่ : 20
ทะเบียนรถ : 87-3858
ชื่อลูกค้า : คอรัลไลฟ์ XC6506196
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน
ราคา/กก. : 0.00 บาท
สถานที่ส่ง :
จำนวนเงิน : 0.00 บาท

วันที่เข้า : 14/06/22 เวลาเข้า : 13:01:51
วันที่ออก : 14/06/22 เวลาออก : 13:57:44
น้ำหนักเข้า : 18,340 กก.
น้ำหนักออก : 46,170 กก.
น้ำหนักสุทธิ : 27,830 กก.

หมายเหตุ :
ผู้ซังน้ำหนัก :

สยามเทคนิคคอนกรีต จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านโป่ง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซังน้ำหนัก

ลำดับที่ : 27
ทะเบียนรถ : 86-6537
ชื่อลูกค้า : คอรัลไลฟ์ XC6506209
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน/
ราคา/กก. : 0.00 บาท
สถานที่ส่ง :
จำนวนเงิน : 0.00 บาท

วันที่เข้า : 15/06/22 เวลาเข้า : 13:17:47
วันที่ออก : 15/06/22 เวลาออก : 14:37:24
น้ำหนักเข้า : 17,960 กก.
น้ำหนักออก : 45,890 กก.
น้ำหนักสุทธิ : 27,930 กก.

หมายเหตุ :
ผู้ซังน้ำหนัก :

สยามเทคนิคมอเตอร์ จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007

999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซึ้งน้ำมัน

ลำดับที่ : 34 วันที่เข้า : 15/06/22 เวลาเข้า : 15:23:27
ทะเบียนรถ : 86-6485 วันที่ออก : 15/06/22 เวลาออก : 16:59:37
ชื่อลูกค้า : คอรัลไลฟ์ XC6506208 น้ำมันเข้า : 18,190 กก.
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน น้ำมันออก : 46,100 กก.
ราคา/กก. : 0.00 บาท น้ำมันสุทธิ : 27,910 กก.
สถานที่ตั้ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ซึ้งน้ำมัน

สยามเทคนิคมอเตอร์ จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007

999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซึ้งน้ำมัน

ลำดับที่ : 13 วันที่เข้า : 16/06/22 เวลาเข้า : 14:30:36
ทะเบียนรถ : 85-7515 วันที่ออก : 16/06/22 เวลาออก : 16:27:07
ชื่อลูกค้า : คอรัลไลฟ์XC6506226 น้ำมันเข้า : 18,190 กก.
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน น้ำมันออก : 46,020 กก.
ราคา/กก. : 0.00 บาท น้ำมันสุทธิ : 27,830 กก.
สถานที่ตั้ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ซึ้งน้ำมัน

สยามเทคนิคมอเตอร์ จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007

999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซึ้งน้ำมัน

ลำดับที่ : 14 วันที่เข้า : 17/06/22 เวลาเข้า : 14:08:15
ทะเบียนรถ : 86-8537 วันที่ออก : 17/06/22 เวลาออก : 15:00:36
ชื่อลูกค้า : คอรัลไลฟ์XC6506231 น้ำมันเข้า : 18,110 กก.
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน น้ำมันออก : 45,970 กก.
ราคา/กก. : 0.00 บาท น้ำมันสุทธิ : 27,860 กก.
สถานที่ตั้ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ซึ้งน้ำมัน

สยามเทคนิคมอเตอร์ จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007

999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบซึ้งน้ำมัน

ลำดับที่ : 7 วันที่เข้า : 16/06/22 เวลาเข้า : 11:04:36
ทะเบียนรถ : 86-6485 วันที่ออก : 16/06/22 เวลาออก : 15:33:59
ชื่อลูกค้า : คอรัลไลฟ์XC6506225 น้ำมันเข้า : 18,210 กก.
ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน น้ำมันออก : 45,970 กก.
ราคา/กก. : 0.00 บาท น้ำมันสุทธิ : 27,760 กก.
สถานที่ตั้ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ซึ้งน้ำมัน

สยามเทคนิกคอนกรีต จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบขังน้ำหนัก

| | |
|---------------------------------------|---|
| ลำดับที่ : 8 | วันที่เข้า : 17/06/22 เวลาเข้า : 11:38:36 |
| ทะเบียนรถ : 86-6485 | วันที่ออก : 17/06/22 เวลาออก : 16:37:34 |
| ชื่อลูกค้า : คอรัลไลต์ XC6506230 | น้ำหนักเข้า : 18,210 กก. |
| ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน | น้ำหนักออก : 46,000 กก. |
| ราคา/กก. : 0.00 บาท | น้ำหนักสุทธิ : 27,790 กก. |

สถานที่ส่ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ขังน้ำ :

สยามเทคนิกคอนกรีต จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบขังน้ำหนัก

| | |
|---------------------------------------|---|
| ลำดับที่ : 26 | วันที่เข้า : 18/06/22 เวลาเข้า : 14:34:50 |
| ทะเบียนรถ : 85-7515 | วันที่ออก : 18/06/22 เวลาออก : 19:24:22 |
| ชื่อลูกค้า : คอรัลไลต์ XC6506245 | น้ำหนักเข้า : 18,240 กก. |
| ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน | น้ำหนักออก : 46,060 กก. |
| ราคา/กก. : 0.00 บาท | น้ำหนักสุทธิ : 27,820 กก. |

สถานที่ส่ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ขังน้ำหนัก :

19/06/2022 08:09 AM 21.19571° N, 72.8084°

สยามเทคนิกคอนกรีต จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบขังน้ำหนัก

| | |
|---------------------------------------|---|
| ลำดับที่ : 27 | วันที่เข้า : 18/06/22 เวลาเข้า : 14:36:19 |
| ทะเบียนรถ : 87-3858 | วันที่ออก : 18/06/22 เวลาออก : 14:36:31 |
| ชื่อลูกค้า : คอรัลไลต์ XC6506244 | น้ำหนักเข้า : 46,420 กก. |
| ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน | น้ำหนักออก : 0 กก. |
| ราคา/กก. : 0.00 บาท | น้ำหนักสุทธิ : 46,420 กก. |

สถานที่ส่ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ขังน้ำ :

19/06/2022 08:11 AM 21.19571° N, 72.8084°

สยามเทคนิกคอนกรีต จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007
999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบขังน้ำหนัก

| | |
|---------------------------------------|---|
| ลำดับที่ : 2 | วันที่เข้า : 19/06/22 เวลาเข้า : 11:16:52 |
| ทะเบียนรถ : 86-6485 | วันที่ออก : 19/06/22 เวลาออก : 12:58:38 |
| ชื่อลูกค้า : คอรัลไลต์ XC6506259 | น้ำหนักเข้า : 18,230 กก. |
| ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน | น้ำหนักออก : 46,420 กก. |
| ราคา/กก. : 0.00 บาท | น้ำหนักสุทธิ : 28,190 กก. |

สถานที่ส่ง

หมายเหตุ : จำนวนเงิน : 0.00 บาท

ผู้ขังน้ำหนัก :

สยามเทคนิคคอนกรีต จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007

999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบชั่งน้ำหนัก

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------|
| ลำดับที่ : 4 | วันที่เข้า : 19/06/22 | เวลาเข้า : 13:02:10 |
| ทะเบียนรถ : 85-7515 | วันที่ออก : 19/06/22 | เวลาออก : 14:08:34 |
| ชื่อลูกค้า : คอรัลไลฟ์XC6506260 | น้ำหนักเข้า : 18,160 กก. | |
| ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 7ตัน | น้ำหนักออก : 46,110 กก. | |
| ราคา/กก. : 0.00 บาท | น้ำหนักสุทธิ : 27,950 กก. | |
| สถานที่ตั้ง | จำนวนเงิน : 0.00 บาท | |

หมายเหตุ

ผู้ชั่งน้ำหนัก

สยามเทคนิคคอนกรีต จำกัด(มหาชน)สาขาที่00007

999 หมู่ 5 ต.หนองไผ่แก้ว อ.บ้านโป่ง จ.ราชบุรี 20220
โทร. 038-056311 แฟกซ์ 038486089

ใบชั่งน้ำหนัก

| | | |
|---------------------------------------|---------------------------|---------------------|
| ลำดับที่ : 13 | วันที่เข้า : 25/06/22 | เวลาเข้า : 14:31:35 |
| ทะเบียนรถ : 86-6485 | วันที่ออก : 25/06/22 | เวลาออก : 16:10:35 |
| ชื่อลูกค้า : คอรัลไลฟ์XC6506335 | น้ำหนักเข้า : 18,240 กก. | |
| ชื่อสินค้า : S30-1800-4DB20-18-S 8ตัน | น้ำหนักออก : 49,980 กก. | |
| ราคา/กก. : 0.00 บาท | น้ำหนักสุทธิ : 31,740 กก. | |
| สถานที่ตั้ง | จำนวนเงิน : 0.00 บาท | |

หมายเหตุ

ผู้ชั่งน้ำหนัก

ภาคผนวก ข-10

ข้อปฏิบัติด้านการจราจร

(Traffic Management Procedure)



| | | |
|---|---|---|
|  | 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT |  |
| PTT PUBLIC COMPANY LIMITED | | CPP-CPPB-CPECC JOINT VENTURE |

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT

DOCUMENT NO. : PR.S1-90-2004.01-3700-005

DOCUMENT TITLE : TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE

Document Code: PR / Document Class: Z

| EPC Contract No. PTT.TEC./2/305/64 | | | | PTT Project No. 2004.01 | | | | Total Pages: 36 | | | |
|------------------------------------|------------|-------------------------|---|-------------------------|----------------|--------------|-------------|-----------------|--|--|--|
| Attachment No. | A | B | C | | | | | | | | |
| No. of Pages | 1 | 1 | 7 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| F1 | 31/03/2022 | Issued for Construction | | | | | | | | | |
| O1 | 02/03/2022 | Issued for Review | | Cheewin S. | Somkiat Usaram | Wang Guochen | Shan Xudong | | | | |
| Rev. | Date | Revision Status | | Written | Checked | Approved | PM | | | | |



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



TABLE OF CONTENTS

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | INTRODUCTION | 4 |
| 1.1 | General | 4 |
| 1.2 | Purpose | 4 |
| 1.3 | Scope | 4 |
| 1.4 | References. (International, Local law, PTT and CCC-JV contractor document)..... | 4 |
| 2 | ABBREVIATIONS AND DEFINITIONS | 5 |
| 2.1 | Abbreviations..... | 5 |
| 2.2 | Definitions..... | 6 |
| 3 | RESPONSIBILITIES | 7 |
| 3.1 | CCC-JV Project Manager (PM)..... | 7 |
| 3.2 | CCC-JV Construction Manager..... | 7 |
| 3.3 | CCC-JV Safety, Health & Environment Manager (SHE Manager) | 8 |
| 3.4 | SHE Officer..... | 8 |
| 3.5 | Environmental Specialist..... | 9 |
| 3.6 | Administration Officer | 9 |
| 3.7 | Employee..... | 10 |
| 3.8 | Driver | 11 |
| 3.9 | Subcontractor | 11 |
| 3.10 | Line Responsibilities..... | 12 |
| 3.11 | CR officer..... | 13 |
| 4 | EXECUTIONS..... | 14 |
| 4.1 | Requirements for Drivers..... | 14 |
| 4.2 | Driver Hours and Rest Periods..... | 14 |
| 4.3 | Maximum Speed Limits | 14 |
| 4.4 | Night Driving | 16 |
| 4.5 | Adverse Weather Driving..... | 16 |
| 4.5.1 | Hot Weather..... | 16 |
| 4.5.2 | Wet Weather..... | 17 |
| 4.5.3 | Windy Conditions..... | 17 |



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



| | | |
|----------|--|-----------|
| 4.5.4 | Flood Water | 18 |
| 4.5.5 | Fog..... | 18 |
| 4.5.6 | Bright Sunshine..... | 19 |
| 4.6 | Penalty of Violations..... | 19 |
| 4.7 | Parking | 20 |
| 4.7.1 | Pedestrians | 20 |
| 4.7.2 | Drivers..... | 20 |
| 4.8 | Traffic Safety for Work Zone | 21 |
| 4.8.1 | Signs at Construction Site & Site Office Entrance-Exit | 21 |
| 4.8.2 | Traffic Control Devices | 21 |
| 4.8.3 | Work Zone Protection | 21 |
| 4.8.4 | Flagging | 22 |
| 4.8.5 | Lighting | 22 |
| 4.8.6 | Pedestrians | 22 |
| 4.9 | Disturbance to Community/Public Roads..... | 23 |
| 4.10 | Accidents | 24 |
| 4.11 | Complaints Management..... | 24 |
| 4.12 | Equipment and Material transportation..... | 24 |
| 5 | INSPECTION AND MONITORING..... | 25 |
| 5.1 | Inspection | 25 |
| 5.2 | Monitoring..... | 25 |
| 6 | APPENDIX..... | 26 |



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



| Revision List | | |
|---------------|------------------------|--|
| Page | Original | Revised |
| Rev.O1 | Issue for PTT review | |
| Rev.F1 | Received Rev.O1 code E | Issued Rev.F1 for Construction - Revised pages 3, |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



1 INTRODUCTION

1.1 General

PTT Public Company Limited (PTT) intends to construct New Gas Separation Plant named 7th Gas Separation Plant (Here in after called GSP7) Project which will be located next to PTTLNG Terminal 1 at Map Ta Phut Industrial Estate, Rayong, Thailand. The plant comprises of the Gas Separation Plant and supporting facilities, which include flare, effluent treatment, substation & control building, administration building, workshop, warehouse, firefighting station, metering stations and product storage tanks.

The purpose of GSP7 is to receive natural gas from the existing PTT's gas separation plant via interconnecting pipeline and to separate various hydrocarbon components of natural gas to Ethane, Propane, LPG and NGL as liquid products, and sales gas and then return to the existing PTT's gas separation plant via interconnecting pipelines system. The interconnecting pipelines which are connected between GSP7 Project and the existing PTT's gas separation plant will be executed by the other Contractor.

This Traffic Management Procedure is one of the supporting documents to the SHE Management Plan. This Procedure applies to all CPP-CPPB-CPECC Joint Venture employees (Here in after called CCC-JV), subcontractors, vendors, and other persons under the direction and control of the Construction Contractor of the GSP7 Project during Pre-construction Construction and Commissioning period.

1.2 Purpose

The purpose of this Traffic Management Procedure is to manage and minimize potential health and safety risks posed by traffic to contractor's employee, its subcontract and other persons while construction or activity is occurring on, or adjacent to, roads.

1.3 Scope

This Traffic Management Procedure applies all parts of the activities identifies the control and operation of traffic and driving management for all construction sites and public roads associated with the project.

1.4 References. (International, Local law, PTT and CCC-JV contractor document)

- PR.S1-90-2004.01-3700-001 SHE Management Plan
- PR.S1-90-2004.01-3700-003 Site Security Management Procedure
- PR.S1-90-2004.01-3700-006 Emergency Preparedness and Response Procedure



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



- PR.S1-90-2004.01-3700-009 Personal Protective Equipment Procedure
- PR.S1-90-2004.01-3700-014 Incident and Accident Report Procedure
- PR.S1-90-2004.01-3700-015 SHE Audit and Monitoring Procedure
- PR.S1-91-2004.01-3700-001 Environmental Monitoring Plan
- Land Traffic Transport Act B.E.2522 (1979) and Notification of Ministry of Transportation No.2 B.E.2549 (2006).
- Highway Act B.E.2535 (1992)
- Announcement of Industrial Estate Authority of Thailand Re: Traffic Control in Industrial Estates and Ports in Map Ta Phut Area, B.E.2557 (2014)

2 ABBREVIATIONS AND DEFINITIONS

2.1 Abbreviations

The following terms and abbreviation are defined to ensure a common understanding of their meaning among the users of these Procedure.

| | |
|----------|---|
| GSP7 | 7th Gas Separation Plant Project |
| PTT | PTT Public Company Limited (Owner) |
| CCC-JV | CPP-CPPB-CPECC Joint Venture (Main contractor / contractor) |
| EIA | Environmental Impact Assessment |
| SHE | Safety, Health and Environment |
| CR | Community Relation |
| EMP | Environmental Monitoring Plan |
| ERP | Emergency Response Plan |
| IEAT | Industrial Estate Authority of Thailand |
| KPI | Key Performance Indicator |
| JSEA | Job Safety and Environmental Analysis |
| PTW | Permit to Work |
| PPE | Personal Protective Equipment |
| MTP Port | Maptaphut Industrial Port Authority |



2.2 Definitions

| | |
|-----------------------------|---|
| Incident | An unplanned event that may or may not result in undesirable consequences, Incidents include accidents and all near hit/miss events. |
| Near Miss | An incident that could have, but did not, result in illness or injury to personnel, damage to property, loss of process, harm to the environment or damage to reputation. |
| Hazardous | Hazardous means traffic accident/incident, Collision with other road users. Injuries caused from impact. Speeding drivers. Vehicles driving too close to the work location personnel straying into the road. Traffic ignoring warning or insufficient signage and equipment. Impact with personnel causing injury. Collision with other service vehicles. Working in close proximity to High voltage Power lines. |
| External Traffic Management | External Traffic Management is referred to traffic management involving publicly owned roads that may be shared by non-project related traffic. Adherence to speed limits and traffic controls is primarily governed and monitored by state, provincial or country policing authorities. |
| Internal Traffic Management | Internal Traffic Management is referred to the management of traffic solely within a project site where there is no interaction with public/non-project traffic. Adherence to speed limits and other traffic controls is governed by project supervisory staff. |
| Roads | Roads are also included access tracks and right-of-way that may be trafficable using vehicles, including mobile plant and all-terrain vehicles. |
| Equipment | Equipment means all machinery, tools, appliances and equipment (including to plant and equipment cover a diverse range of items from office equipment to industrial machinery), examples of equipment include tractors, lifts, amusement structures, forklifts, hand tools, ladders. |
| Flagman/signalman | Who is the competent person, who shall support and control the traffic, he will know the basic local traffic law and has be properly |



trained and strictly comply with traffic laws and regulations imposed by the DOH, DOR and SAO, etc.

3 RESPONSIBILITIES

3.1 CCC-JV Project Manager (PM)

The CCC-JV Project Manager shall have overall responsibility for SHE implementation, and as a minimum, the following responsibilities:

- Comply fully with Traffic Management Procedure according to Thai National, IEAT and local Laws, ordinances, rules, regulations, codes, standards, orders, notices and requirements, EIA, OWNER's Specifications, and Contractor's Specifications and Procedures;
- Be responsible and accountable for the development, implementation and performance of the Traffic Management Procedure;
- Assure that measures are in place to control security, safety, health concerning traffic issues;
- Provide commitment by ensuring adequate resources, trainings that will result in a safe and healthy working environment to be complied with Thai Laws and OWNER requirements.
- Resolving, tracing and escalating critical issues to provide effective control measure in order to eliminate or reduce the consequence of risks;
- Supervise the implementation of Traffic Management Procedure, and carry out random inspection.

3.2 CCC-JV Construction Manager

The Construction Manager reports to the Project Manager, and has responsibility for SHE implementation and results at site, including:

- Comply fully with Traffic Management Procedure according to Thai National, IEAT and Local Laws, ordinances, rules, regulations, codes, standards, orders, notices and requirements, EIA, OWNER's Specifications, and Contractor's Specifications and Procedures;
- Ensuring that all site personnel, visitors, and subcontractors conform to traffic management requirements;
- Communicate concerns and suggestions regarding the implementation of the Traffic Management Procedure to the Project Manager/SHE Manager;
- Participating in audits and inspections to measure the effectiveness of the Traffic Management Procedure and assure the requirements are being effectively communicated throughout the work force;



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



- Conduct emergency action by ensuring adequate resources, trains that will result in a safe and healthy working environment;
- Attending and participating in incident/accident investigations as necessary and ensure corrective actions have been implemented.

3.3 CCC-JV Safety, Health & Environment Manager (SHE Manager)

The SHE Manager, who reports to the Project Manager, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Comply fully with Traffic Management Procedure according to Thai National, IEAT and local Laws, ordinances, rules, regulations, codes, standards, orders, notices and requirements, EIA, OWNER's Specifications, and Contractor's Specifications and Procedures;
- Evaluate and effectively respond to any Thai Laws/Regulations that may concern with Project's activity;
- Develop Traffic Management Procedure based upon OWNER's requirements, the laws and regulations of Thailand and the terms and conditions within the Project Environmental Impact Assessment (EIA);
- Carry out random inspection of all traffic related activities;
- Manage and participate in Contractor's audit and inspection activities;
- Supervise and participate in Contractor's SHE traffics training activities;
- Participate in and traffic risk assessments, hazard operability studies and any other public safety assessments, as required.
- Coordinate incident/accident investigations as necessary and supervise corrective actions have been implemented;
- Prepare and communicate Project's SHE Statistical and Management Key Performance Indicator (KPI) reports;
- Monitor report and develop corrective actions, OWNER's requirements and Thai laws and regulations;

3.4 SHE Officer

SHE officers, who reports to SHE Manager, shall have the following responsibilities:

- Comply fully with Traffic Management Procedure according to Thai National, IEAT and Local Laws, ordinances, rules, regulations, codes, standards, orders, notices and requirements, EIA, OWNER's Specifications, and Contractor's Specifications and Procedures;
- Manage proper traffic control in construction site such as parking lots for all personnel to avoid obstruction and possible complain from surrounding community.



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



- Review the inspections results of traffic related activities to identify safety issues and deficiencies and report to SHE Manager of findings
- Supervise and participate traffic inspections and Audits of the work and facilities and document items of concern on SHE observation reports;
- Participate in Job Safety and Environmental Analysis (JSEA) reviews;
- Liaise with administration officer on SHE matters to ensure involvement in all traffic site activities, including work method statements and risk assessments;
- Coordinate all incident/accident investigations as necessary to ensure the basic cause is clearly defined and the corrective & preventive actions implemented;
- Attend safety induction and toolbox meeting on a regular basis and ensure that they are being conducted in a professional and capable manner.

3.5 Environmental Specialist

The Environmental Specialist, who reports to the SHE Manager, shall have the following responsibilities:

- Comply fully with Traffic Management Procedure according to Thai National, IEAT and Local Laws, ordinances, rules, regulations, codes, standards, orders, notices and requirements, EIA, OWNER's Specifications, and Contractor's Specifications and Procedures;
- Promote traffic related activities according to EIA;
- Participate in environmental orientation and awareness training for workforce;
- Participate in Job Safety and Environmental Analysis (JSEA) reviews;
- Carry out inspect construction activities against environmental conditions of approval and environmental requirements in OWNER's Specifications, EIA, EMP, or SHE procedures/plans;
- Review and comment environmental reports;

3.6 Administration Officer

The Administration Officer, who reports to the line leader of his department/line supervisor, shall have the following responsibilities:

- Comply fully with Traffic Management Procedure according to Thai National, IEAT and Local Laws, ordinances, rules, regulations, codes, standards, orders, notices and requirements, EIA, OWNER's Specifications, and Contractor's Specifications and Procedures;
- Organize and conduct periodical safety training for drivers;
- Participate and conduct daily inspection for vehicles;
- Participate in Job Safety and Environmental Analysis (JSEA) reviews;



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



- Conduct the daily tour/activities record according to traffic related issue;
- Ensuring maintenance of vehicles at the scheduled time, qualified vehicle service shop and that there is adequate supporting documentation;
- Provide Insurances for all vehicles and record information safety;
- Liaise with Safety officer on SHE matters to ensure involvement in traffic management activities;
- Coordinate all incident/accident investigations as necessary to ensure the basic cause is clearly defined and corrective & preventive actions implemented;
- Ensuring drivers are carrying out the relevant vehicle checklist on a daily basis, and collecting daily vehicle checklists from drivers;
- Ensure all drivers/operators have current licenses/certificates for the type of vehicle being driven;
- Ensure all drivers understand the need for, and are capable of, and of the loads being transported;
- Ensuring follow-up of the corrective actions highlighted on the vehicle's daily checklist.

3.7 Employee

The employee, who reports to the line leader of his department/line supervisor, shall have the following responsibilities:

- Comply fully with Traffic Management Procedure according to Thai National, IEAT and Local Laws, ordinances, rules, regulations, codes, standards, orders, notices and requirements, EIA, OWNER's Specifications, and Contractor's Specifications and Procedures;
- Take reasonable care for the safety of themselves and other personnel who are at cars, motorbikes, working near/on road, etc. and who may be affected by any acts or commission on their part;
- Co-operate with their employer in ensuring that their on/near road activities are as safe and healthy as is reasonably practical.
- Report to their supervisor any hazard or potential hazard or any incident, personal injury, accident or near miss that may have occurred during the course of the work to the supervisory staff immediately;
- Observe all warning signs and notices;
- Prevent others from performing unsafe acts;



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



- Recommend alternative more appropriate safety equipment.

3.8 Driver

The Driver, who normally reports to Administration Officer/Supervisor, shall have, as a minimum, the following responsibilities:

- Comply fully with Traffic Management Procedure according to Thai National, IEAT and Local Laws, ordinances, rules, regulations, codes, standards, orders, notices and requirements, EIA, OWNER's Specifications, and Contractor's Specifications and Procedures;
- Ensure that any defect concerning vehicle is reported immediately to Supervisor or Administration Officer;
- Make daily inspections of vehicle before and after transportation;
- Wear suitable safety footwear and protective clothing, as exposed to the same hazards as others on the site when not in the cab of your vehicle;
- Get out of the cab of your vehicle when it is being loaded with loose materials (unless suitable means are provided to protect the cab);
- Drive in a safe manner at all times and be particularly careful when driving on site taking into consideration the conditions of temporary access roads or roads that are under construction and being used for access purposes;
- Ensure before reversing that there are no obstructions or people behind the vehicle. Preferably ask flagmen or assistant when you reverse;
- Record the transportation details (miles, time, destinations, issues, etc.) per time and make sure signed by chief passenger;
- Ensure that when reversing or driving towards an edge that a suitable stop has been provided to prevent the vehicle going over the edge;
- Ensure that having tipped the load; the vehicle does not travel forward until the tipper body has returned to the traveling position. This is particularly important on sites with overhead services, or uneven ground;
- Report all accidents or damage, however minor, to the Safety Officer;
- Ensure that any load on your vehicle is well secured also that your vehicle is not overloaded or loaded in such a way as to affect the handling of the vehicle. Local restrictions should be taken into account when arranging to move unusually large loads by road;
- Drivers and passengers should wear seatbelts at all times when the Vehicle is in motion.

3.9 Subcontractor

The Subcontractor, who normally reports to Site manager, shall have, as a minimum, the following



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



responsibilities:

- Comply fully with Traffic Management Procedure according to Thai National and local Laws, ordinances, rules, regulations, codes, standards, orders, notices and requirements, EIA, OWNER's Specifications, and Contractor's Specifications and Procedures;
- Support commitment by ensuring adequate resources, trainings for drivers and passengers that will result in a safe and healthy environment for his employee;
- Provide vehicles and related facilities (safety belt, spare tire, light, etc.) be safe and in good working condition, and with any necessary documents displayed and available for checking;
- Any injury sustained or damage caused by subcontractors' employees must be reported immediately to contractor;
- First aid kit must be provided on vehicles;
- Provide and insist on the use by their employees of all necessary protective equipment required on site;
- Conduct daily vehicle inspection and keep the record for review;
- Organize and conduct periodical safety training for drivers;
- Ensuring maintenance of vehicles at the scheduled time, qualified vehicle service shop and that there is adequate supporting documentation;
- Liaise with Safety officer on SHE matters to ensure involvement in traffic management activities;
- Coordinate all incident/accident investigations as necessary to ensure the basic cause is clearly defined and corrective & preventive actions implemented;
- Ensuring drivers are carrying out the relevant vehicle checklist on a daily basis, and collecting daily vehicle checklists from drivers;
- Ensuring follow-up of the corrective actions highlighted on the vehicle's daily checklist.

3.10 Line Responsibilities

Line responsibility refers to the project manager, department managers, foremen, team leaders, etc. Each employee shall be responsible for the SHE responsibility within the scope of his duty and report to his line leader/supervisor when an emergency associated with SHE occurs. All line leader/supervisors shall ensure compliance with this procedure.



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



Traffic control line responsibilities



3.11 CR officer

- CR officer shall create a communication line for traffic management request upon any or special event from IEAT (Map Ta Phut), MTP Port, local community or traffic police and inform to construction team;
- CR officer shall ensure that any activity on site shall not obstruct local community;
- CR officer shall negotiate with IEAT (Map Ta Phut), MTP Port, local community and land owner in sensitive area (if applicable) to provide sufficient traffic management as per requirement;
- CR officer shall take action immediately for any complaint and cooperate work with construction team to satisfy land owner and local community.
- CR officer shall inform local communities and related authorities about the construction plan and transportation route at least 15 days prior construction.



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT

TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



4 EXECUTIONS

4.1 Requirements for Drivers

Drivers will be a professional driver who shall have been certified fit after undergoing medical examination, including a driver's eyesight test. The medical examination shall be conducted by a qualified doctor. Drivers shall have a valid Thailand approved driving license for each type of vehicle.

- Drivers must comply with the Thailand laws, IEAT and local regulation, and other authorities' orders;
- All new drivers must enter the orientation and induction training;
- Drivers must wear the seatbelt and remind other occupant of seatbelt issue;
- Drivers shall wear suitable sturdy footwear whilst driving;
- Drivers shall stop engine and remove keys from the vehicle when it is not in use.
- Drivers shall not use mobiles, including "hands-free" units while driving. It is also strongly required that drivers stop their vehicles in a safe position when receiving or making mobile calls;
- Drivers shall be rested, medically fit and not under the influence of alcohol or drugs, including those prescription medicines which can cause drowsiness.
- Drivers shall make daily inspections of vehicle before and after transportation, and record the transportation information for administration officer review;
- Attended a Defensive Driving Course (attendance shall be recorded);
- No criminal records, and no other vehicle related violations (drink driving, serious over speeding, etc.).
- Drivers shall keep the distance from front car; beware accident and reduce traffic jam.

4.2 Driver Hours and Rest Periods

- Drivers shall be mandatory rest for minimum 30 minutes after 2 hours of continuous driving;
- 2 drivers shall be provided for 8 hours of continuous driving transportation;
- Drivers experiencing tiredness or fatigue, when driving, shall have the right to take additional rest;

4.3 Maximum Speed Limits

Drivers shall be obeyed Thai National and local Laws, ordinances, rules, regulations, codes, standards, orders, notices and requirements, authorities' regulations, signs, warns, IEAT requirement, OWNER's Specifications, EIA and Contractor's Specifications and Procedures.

- Control vehicle speed according to road information, traffic and environmental / weather conditions;



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT

TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



- Not exceed limits speed by IEAT (Map Ta Phut), DOH, DOR's signpost and other authorities warns;
- Limit and control the speed of vehicles entering and exiting the project area by controlling the speed of vehicles traveling in the project area not exceeding 20 km/hr.
- Not exceed the following maximum speed limits at any time:

A. Speed Limits for Public Road

| Type of Vehicle | Speed Limit (km/hr.) ¹ | | | |
|-----------------|-----------------------------------|---------------------|------------|--------------------------|
| | Highway | HWY in municipality | Rural Road | Motorway (HW no.7 and 9) |
| Car | 90 | 90 | 90 | 120 |
| Truck | 90 | 90 | 80 | 100 |
| Medium Truck | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Heavy Truck | 80 | 80 | 80 | 100 |
| Trailer | 60 | 60 | 60 | 80 |
| Bus (>7 seats) | 80 | 80 | 80 | 100 |

Note : ¹ Land Traffic Act B.E.2522 (1976) and Notification of Ministry of Transportation No.2 B.E.2549 (2006),

Truck means that the vehicle has 4 wheels.

Medium Truck means that the vehicle has 6-8 wheels.

Heavy Truck means that the vehicle has 10 wheels or more than.

B. Speed Limits and Time limit for driving for IEAT area (Map Ta Phut)

| Type of Vehicle | Speed Limit (km/hr.) | Time limit for driving |
|--|----------------------|---|
| Motorcycle | 80 km/hr. | - |
| Personal Car | 80 km/hr. | - |
| Small Truck (Pickup) | 80 km/hr. | - |
| Private bus (Van, Bus and Other buses) | 80 km/hr. | - |
| Mobile Crane | 60 km/hr. | Prohibit during rush hours 07.00 – 08.00 Hrs. and 16.30 – 17.30 O'clock (Only for business days) |
| Hazardous material truck | 60 km/hr. | |
| Truck, Container truck, Trailer and Semi-trailer | 45 km/hr. | Do not allow on business days |
| Special equipment transport truck | 45 km/hr. | |

Note : Announcement of Industrial Estate Authority of Thailand Re: Traffic Control in Industrial Estates and

Ports in Map Ta Phut Area, B.E.2557 (2014).



4.4 Night Driving

All activities shall be planned to avoid the need for night driving, including circumstances where an approved activity takes place during the night. Supervisors responsible for such work activities shall ensure that these activities do not require night driving by support functions or service providers.

Night driving shall only be authorized if, all circumstances considered, the increased risk is considered justifiable and manageable with respect to the potential financial loss and approved by Administration Officer and SHE manager.

Night driving associated with declared emergency situations shall be managed within the framework of Emergency Response Procedures.

4.5 Adverse Weather Driving

Adverse weather conditions can be described as those conditions brought about by changes in weather, such as hot weather, wet weather, wind, flood water, fog, and bright sunshine.

It is expected that these extremes will continue, therefore it is imperative that the professional driver, is reminded of the risks involved and that employers understand the dangers that are faced whilst the driver is at work.

A few points to consider:

- Check vehicle is fit for purpose
- Plan transportation route – as much as is possible
- Check the weather forecast for transportation route and planned day

Adapt driving style to suit the conditions

4.5.1 Hot Weather

- Keep vehicle well air- conditioned to avoid drowsiness;
- Check the tire for wear, uneven wear, age cracks or damage. Check the inflation pressure in all the tiers, including the spare. Underinflated tires makes the tires run hot and increases the risk of a blowout;
- Be aware that the road surface may become soft or if it rains after a dry spell it may become slippery. These conditions could affect steering and braking;
- If dazzled by bright sunlight, slow down and if necessary, stop;
- Ensure having sunglasses with UV protection;
- Sun shade for the windshield is needed to reflect light so the interior doesn't get so hot if the vehicle is parked in direct sunlight.



4.5.2 Wet Weather

Rain and heavy rain reduces visibility as it bounces off windscreen. Vehicle may "fog up" on the inside and on wing mirrors making visibility harder. Headlights shall be used when visibility is seriously reduced.

Fast moving traffic causes spray creating a cloud effect. This causes a hazard for all other road users.

When driving at low speed, visibility can be impaired as water from side windows and mirrors affects your view.

Consider the following when driving in wet weather:

- Driving and parking vehicle close to or above pipeline where cover depth is less than 1 meter shall be prohibited to protect any damage to the gas pipeline.
- Keep proper parking distance away from construction trench in order to protect the land sliding and falling apart of any equipment to the trench.
- Turn on vehicle's lights so they can be seen by other road users;
- Use longer braking distances to slow vehicle more smoothly;
- Keep well back from the vehicle in front
- Make vehicle's movements known with extended use indicators;
- Try to anticipate the movements of other road users (e.g. sudden movements to avoid areas of standing water);
- Encourage your employer to fit safety equipment to vehicles that helps control spray from tires, etc.;
- Be aware that spray and water from vehicle can be a hazard for other road users, particularly cyclists, motorcyclists and pedestrians;
- Be aware of the dangers of spilt diesel that will make the surface very slippery;
- Ensure that the cab ventilation is operating to minimize fogging of the windows.

4.5.3 Windy Conditions

- In gusty winds it is important to keep a slow but steady speed;
- Take extra care when driving a high-sided vehicle with a light load;
- When side winds, control steering to prevent high sided vehicle to veer out of a lane.
- Watch out for damage on and around the carriageway:
 - Lamp posts and signs;
 - Telephone, electrical and overhead wires;



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



- Scaffolding – temporary structures especially around construction sites;
- Trees;
- Buildings;
- Vehicles;
- Wind-blown debris.

4.5.4 Flood Water

- Pay more attention to barricades;
- Do not drive through standing water on roads or in parking lots, unless safety is cleared;
- Keep a low steady speed to avoid creating an additional hazard by creating a wave for other vehicles;
- Take extra precautions if you're forced to drive through water:
 - Do your best to estimate the depth of the water (if other cars are driving through, take note of how deep the water is);
 - Drive slowly and steadily through the water;
 - Avoid driving in water that downed electrical or power lines have fallen in — electric current passes through water easily;
 - Watch for items traveling downstream — they can trap or crush vehicles if in their path;
 - If driven through water up to the wheel rims or higher, test vehicle brakes on a clear patch of road at low speed. If they are wet and not stopping the vehicle as they should, dry them by pressing gently on the brake pedal with left foot while maintaining speed with right foot;
 - Stay off the telephone unless you must report severe injuries.
 - If your vehicle stalls in the deep water, you may need to restart the engine to make it to safety. Keep in mind that restarting may cause irreparable damage to the engine.
 - If you can't restart your vehicle and you become trapped in rising water, immediately abandon it for higher ground. Try to open the door or roll down the window to get out of the vehicle. If you are unable to get out safely, call 191 or get the attention of a passerby or someone standing on higher ground so that they may call for help.

4.5.5 Fog

Headlights must be used when visibility is seriously reduced, generally no more than 100 meters.

Fog reduces the driver's visibility over longer distances. Slowing down on motorways and highways may increase the risk of accidents if other road users do not slow down.

When driving in fog:



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



- Be aware that fog limits visibility. Slow down to a safe speed;
- Make sure there is sufficient blow onto windscreens and windows from the heater;
- Keep a safe distance behind the vehicle in front;
- Use your fog lights – remembering.

4.5.6 Bright Sunshine

- Keep speed down and be prepared to stop if safety is not clear;
- Take extra care when entering tunnels or tree-shaded areas on bright days;
- Be sure not to look directly at the sun, because the bright glare from this can temporary blind which is extremely dangerous;
- Use the visor to reduce glare;
- Drive with sunglasses.

4.6 Penalty of Violations

If the drivers fails in providing and/or comply with the conditions or specification or rules and regulations set forth here and / or under all applicable laws, OWNER's specifications, EIA, Contractor's plans, procedures, law, and regulations, he shall be punished as follows:

| Violations | Offense Frequency & Penalties | | |
|---------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| | 1 st | 2 nd | 3 rd |
| 20% over speed | Warning. | Warning. | Dismissed |
| 50% over speed | Warning. | Dismissed | - |
| Failure to use seatbelt | Warning. | Warning. | Dismissed |
| Driving with using mobile | Warning. | Warning. | Dismissed |
| Unsafety driving act | Warning. | Warning. | Dismissed |
| Alcohol Driving | Dismissed | | |
| Illegal Drug Driving | Dismissed | | |



4.7 Parking

The contractor must provide adequate and adequate parking spaces and storage areas for construction machinery and equipment.

4.7.1 Pedestrians

Site planning is required to provide safe pedestrian access around, and when necessary, through construction sites.

- Walkways or access lanes are to be kept clear at all times and not used for the storage of materials or be cluttered with rubbish.
- Short cuts by climbing over steel structures or by walking through unsafe areas are forbidden.
- Do not enter barricaded or roped restricted areas or other contractor's areas without permission.
- Sufficient fencing, barricading and security will be provided to keep the public out of construction zones.
- Always walk, never run;
- Use walkways where provided, watch for vehicular traffic and avoid shortcuts;
- Avoid unsafe practices, such as reading a newspaper, reading mobile, etc. while walking, or obstructing your vision with umbrellas or rain coats during heavy raining.

4.7.2 Drivers

- Park in authorized spaces only;
- Always fasten the seat belts while operating a vehicle and insist on passengers using their seat belts/harness;
- Always enter and leave the parking lots in accordance with established traffic patterns;
- Use designated personnel unloading areas only;
- Enter and leave the parking lot at a slow rate of speed unless otherwise posted;
- Keep the vehicle under control at all times and be alert for pedestrians;
- Use the headlights while entering and exiting the parking lots during times of low visibility;
- Be considerate and courteous to fellow drivers;
- Avoid undue acceleration where there may be a chance of flying gravel;
- Employees shall not park in the designated reserved spaces for visitors;



- Always look before reversing;
- Loading and unloading of passengers should not take place in front of the employee entrance gates, parking lot entrances or any point where such operation can cause an obstruction to vehicular or pedestrian traffic.

4.8 Traffic Safety for Work Zone

Employees such as emergency responders, clean-up, utility, demolition, construction, and others in work zone where there are moving vehicles and traffic are exposed to being struck by moving vehicles. Sites are used to move traffic in an approved direction and are typically identified by signs, cones, and barriers.

4.8.1 Signs at Construction Site & Site Office Entrance-Exit

Standard traffic signs for information, speed limits, and sites will assist drivers in identifying, in designated traffic paths, such directives as: "**BEWARE TRUCK IN-OUT**", "**200 M.**", "**100 M.**", "**50 M.**", "**REDUCED SPEED**", "**SORRY FOR INCONVINIENT**".

APPENDIX A presents temporary traffic control signs at entrance-exit of the site (on I-8 road) during site preparation work. Material is vinyl printing with reflective tape at the corners of sign.

APPENDIX B presents traffic control signs at entrance-exit of the site (on I-8 road) which will be installed throughout the project period. Material is metal plate with background reflective **which can be obviously seen both daytime and nighttime**. CCC-JV plans to have 3 accesses to site as presented in the appendix B.

4.8.2 Traffic Control Devices

Standard traffic control devices, signals, and message boards will instruct drivers to follow a path away from where work is being done. The CCC-JV and subcontractor will determine the approved traffic control devices such as cones, barrels, barricades, and delineator posts that will be used as part of the traffic control plan. The CCC-JV and subcontractor will follow the regulations and these standard devices should also be used inside the work zone.

4.8.3 Work Zone Protection

Various styles of containment fences, water barriers, cones, **speed limit sign, traffic direction sign, goal post**, are available to physically separate the work area and the travelled way and designed to resist penetration of an out-of control vehicle



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



The containment fences shall be used as an appropriate control measure in a situation where the separation between workers and traffic is large enough and the vehicle speed is low enough to provide a safe worksite.

The barriers installed at a worksite should need to be agreed by negotiation with the coordinating road authority.

4.8.4 Flagging

The contractor must arrange the traffic direction system in the construction area according to the traffic plan within the project area as well as arrange for officers to take care of the vehicles entering and leaving the construction area.

In construction areas, the personal protective equipment will make the worker visible, so that the worker can be seen from any direction, and make the worker stand out from the background. Flagmen/signalmen shall be stand by at entry - exit point of construction area at all operating time and drivers should be warned in advance with signs that there will be a flagman /signalmen ahead at both side of the road. Flagmen/signalmen must be properly trained and strictly comply with traffic laws and regulations imposed by the authority in charge.

All personnel, engaged in the practice of flagging, will be dressed as the requirement to promote high visibility when approached by on-coming motorists. In high-speed traffic conditions the retention of local police to ensure required speed reductions, is highly recommended. During the night operations, flag personnel with utilize, at all times, red flashlight of similar signaling devise. Poorly maintained, defaced, damaged or dirty construction signs are ineffective and shall be replaced, repaired or cleaned without delay.

4.8.5 Lighting

At entry-exit point shall be fully equipped with lights at night according to IEAT, MTP Port and OWNER requirements. Barricades, blinkers, of flares, warning sign and all flash sign shall also install at the approaches to a night area shall be clearly visible to road users.

4.8.6 Pedestrians

Work zone is required to provide safe pedestrian access around in the situation of necessary throughout the construction sites.

The public must be prevented from entering the worksite, where at all possible;

- Walkway or access lanes are to be kept clear at all times and not used for the material storage or be cluttered with rubbish;



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



- Short cuts by climbing over pipes, barriers or by walking through unsafe areas are forbidden;
- Do not enter barricaded or roped restricted areas or other areas without permission;
- Safety warning sign and night lighting should be in place for warning people not to enter to the worksites.

4.9 Disturbance to Community/Public Roads

Contractor and subcontractor shall obtain relevant permits from Thailand Authorities, such as DOH, DOR, DRR and Maptaphut Town Municipality, highway police (if required), IEAT and etc., before commencement of construction work and material & equipment transportation and comply with the OWNER, EIA requirement during the project activities.

- Contractor shall notice construction plan and traffic management to communities, local authorities and relevant company at least 15 days before in term of PR board or letter.
- Construction work on or closing public roads shall carefully planned and carried out to minimize the impact of community and Publics;
- Avoid transporting construction materials during rush hours on crowded public roads and rush hours as announced by the IEAT (Map Ta Phut) or MTP Port.
- Routes for materials transportation will be planned to avoid traffic problems. Ask assistance to traffic police if necessary;
- Warning notices or signs shall be clearly visible both during daytime and nighttime;
- Road surface shall be restored in good condition immediately if construction activities cause damages;
- All personnel are to be trained on safety regulations and practices to be followed at the beginning of the work;
- The public roads must be kept clean and free from construction debris;
- For material / equipment trucks and construction workers transport vehicles of the project, contractors and subcontractor are required to post a label indicating the project name, responsible person and a telephone number as a means of filing complaints.
- When using existing roads, Contractor shall minimize disruption to public and/or plant traffic. Contractor shall provide alternate routes and/or flagmen as required. Contractor shall protect existing roads and facilities from damage.



4.10 Accidents

If an accident occurs internal and outer the project that caused by construction activities, the following procedures are to be carries out:

- Make this site secure by preventing further accidents;
- Notify the local emergency services and police;
- Report the accident to the site supervisor for investigation by the Safety Supervisor; (Refer to Incident and Accident Report Procedure; PR.S1-90-2004.01-3700-014)
- Safety Supervisor and or Site Supervisor will carried out an investigation of the accident and complete an accident report.

4.11 Complaints Management

Contractor shall establish a complaint call which shall be maintained for the duration of the whole project activities. The contract shall provide the community with a mechanism by which to raise any concerns in related the activities, including the traffic control management. CR department shall be responsible for the implementation of the complains management process and will ensure a timely initial response to any complaints managements received and then, as appropriate, will provide a more detailed response outlining any complaint investigation findings and corrective actions to be implemented.

4.12 Equipment and Material transportation

- Contractor and Subcontractor shall establish a plan during mobilize equipment or material during project period.
- Contractor and Subcontractor shall strictly follow Thailand traffic regulation, relevant law, including IEAT and MTP Port requirement during transportation.
- Contractor and Subcontractor have to control the weight of the truck to be within the criteria prescribed by law and must provide materials and equipment to prevent falling of construction materials by using canvas or material to cover the back of the truck that transports construction materials.
- For transporting materials into and out of the project area which is within the responsibility of the MTP Port Authority, before bringing construction materials or waste materials from the construction of the type specified in the requirements of the MTP Port Authority to enter or leave the port area, the permission must be contacted and the documents related to the MTP Port Authority must be submitted at all times.



- In the case of transport of extra-large equipment that cannot be transported by land or may have a high impact on land transportation / Public Road, the contractor should consider transporting by water to reduce the impact of traffic by requesting permission from the MTP port and relevant authorities before carrying out transportation.

5 INSPECTION AND MONITORING

5.1 Inspection

Contractor's Administration Department shall undertake three main types of inspection:

- Pre-start and pre-closedown inspections of transportation conducted by driver and administration officer;
- Weekly inspections and training conducted by administration officer;
- Random inspection conducted by safety officer.

Any non-conformances shall be recorded according to SHE Audit and Monitoring Procedure (document no.PR.S1-90-2004.01-3700-015) and will remain open until the issue has been resolved.

5.2 Monitoring

Traffic monitoring during the project shall be undertaken generally in accordance with the SHE Audit and Monitoring Procedure (document no.PR.S1-90-2004.01-3700-015). Monitoring shall include daily pre-start and pre-closedown visual inspections of vehicles to ensure vehicles are maintained in good working order and in accordance with manufacturer specifications.

In the event that a traffic related incident occurs, all actions necessary shall be taken to manage the accident. Any learning and finding from the incident or non-conformance shall be incorporated into this plan to address any potential future occurrences.

The Traffic Management Procedure shall be reviewed and keep continual improvement at the incidents, good international practices, and any change in Thailand laws, regulations, OWNER's regulations, procedures and other party requirements.

Contractor in particular shall coordinate in detail with the Department of Highways and PTT all traffic safety rules and regulations, including but not limited to work-time restrictions, lane closures, number of active construction spreads and crews and total length of open construction area, traffic routing, and general traffic security measures to allow construction alongside highways to commence safely



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



Transportation routes and traffic plan shall be submitted to PTT for approval prior material transport or heavy equipment mobilization. Notification to highways polices and related parties such as provincial electrical authorities shall also be required

All construction activities that will obstruct traffic flows. Warning signs and traffic signs will be posted by the contractor and flag men must standby at all obstructed area.

6 APPENDIX

APPENDIX A: Temporary traffic control signs during site preparation work

APPENDIX B: Traffic control signs at entrance-exit of the site throughout the project period

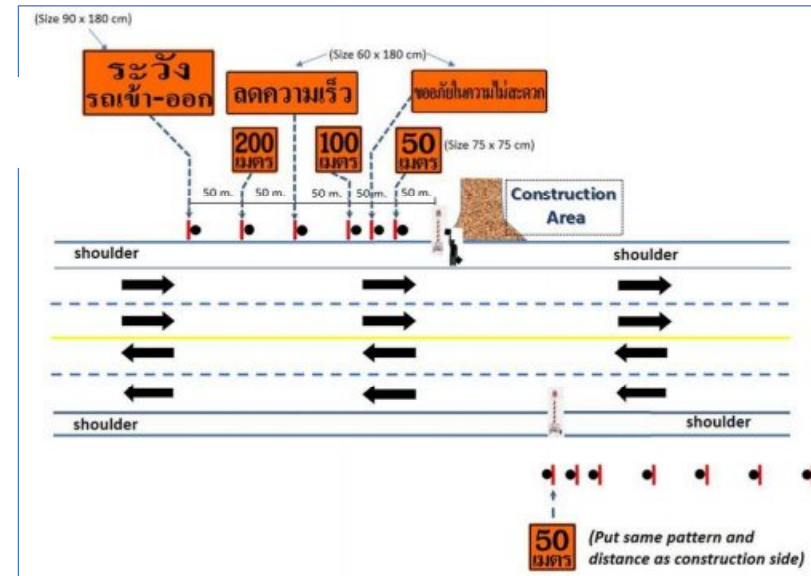
APPENDIX C: Announce of Industrial Estate Authority of Thailand Re: Traffic Control in Industrial Estates and Ports in Map Ta Phut Area, B.E.2557 (2014)



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



APPENDIX A: Temporary traffic control signs during site preparation work

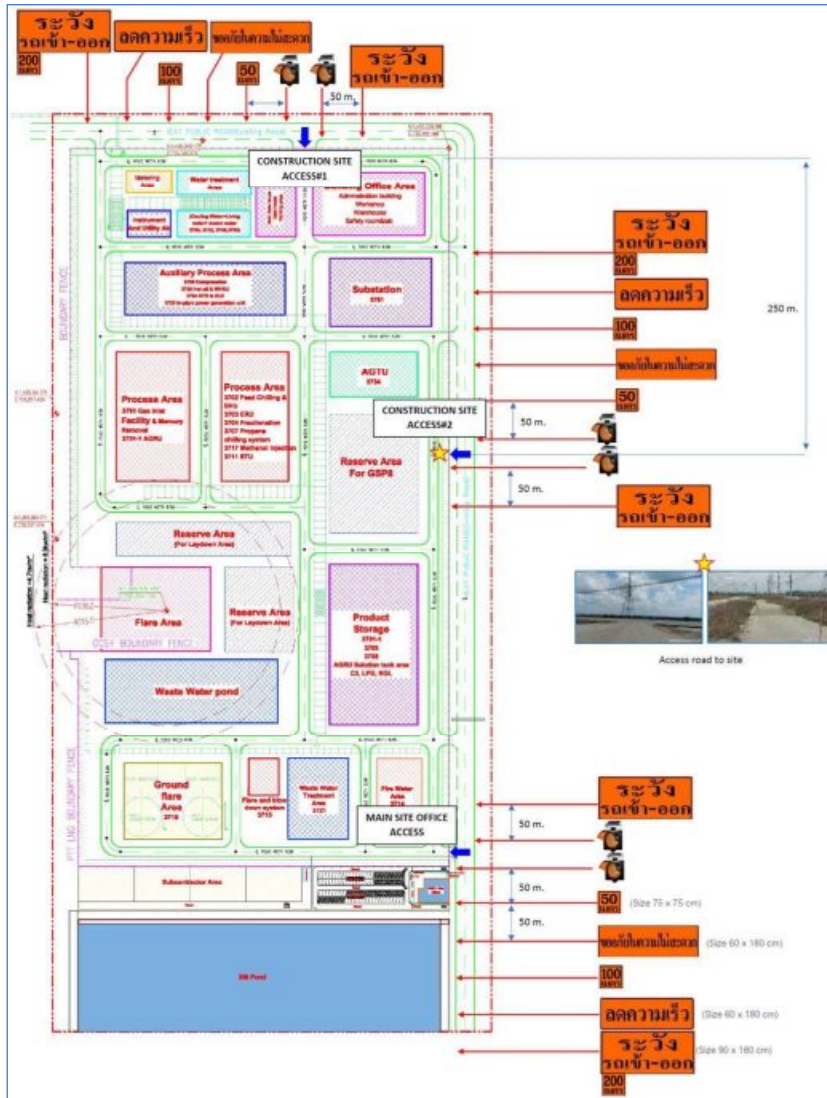




7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



APPENDIX B: Traffic control signs at entrance-exit of the site throughout the project period



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



APPENDIX C

ANNOUNCEMENT OF INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND RE:
TRAFFIC CONTROL IN INDUSTRIAL ESTATES AND PORTS IN MAP TA PHUT AREA, B.E.2557 (2014)



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
ที่ ๒๗ /๒๕๕๗

เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๓๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด” หมายความว่า เขตพื้นที่ ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมสงขลา นิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ โอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

“ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับตามกฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์ ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาต ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากเข้ายานพาหนะ

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงสีวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

“รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้อินสลาจูง

/”รถบรรทุก...



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



๒

“รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ” (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกที่ใช้สำหรับ งานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถคัน)

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คน แต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมิได้ใช้ ประกอบการขนส่ง

“รถโดยสารส่วนบุคคล” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจ ของตนเองซึ่งรถโดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะเป็นแสงด้วยของ ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏ ในทางสำหรับผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน ปฏิบัติตาม

“วันทำการ” หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำปีและวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้นายพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องหมายรถ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วย รถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจักรยานยนต์ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่นควัน ละออง เหม็น หรือเสียงเกินเกณฑ์ ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แต่งตั้งให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และคำแนะนำของ สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่มีเกินอัตรา ความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



| ประเภทยานพาหนะ | ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน | เวลาห้ามเดินรถ |
|---|---------------------------|---|
| รถจักรยานยนต์ | ๘๐ กม./ชม. | - |
| รถยนต์ส่วนบุคคล | ๘๐ กม./ชม. | - |
| รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ) | ๘๐ กม./ชม. | - |
| รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ) | ๘๐ กม./ชม. | - |
| รถเครน (mobile crane) | ๖๐ กม./ชม. | ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ) |
| รถบรรทุกหกล้ออันตราย | ๖๐ กม./ชม. | |
| รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) | ๔๕ กม./ชม. | |
| รถกึ่งพ่วง (semi-trailer) | ๔๕ กม./ชม. | |
| รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) | ๔๕ กม./ชม. | เฉพาะวันทำการ |

- ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์
- ๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อกทุกครั้งขณะขับขี่
 - ๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน
 - ๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่
 - ๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้
 - ๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
 - ๓.๖ ห้ามเลี้ยวหรือตีวงของมีนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์
- ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล
- ๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
 - ๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
 - ๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้
 - ๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
 - ๔.๕ ห้ามเลี้ยวหรือตีวงของมีนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
 - ๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)
- ๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
 - ๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
 - ๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้
 - ๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
 - ๕.๕ ห้ามเลี้ยวหรือตีวงของมีนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



- ๔
- ๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
 - ๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้
 - ๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ
 - ๒) ความยาว
 - ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ
 - ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษ์ณ์ที่มองเห็นได้ชัดเจน
 - ๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้านรถบรรทุกสูงเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร
 - ๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น ไว้ไหลลงลิ้น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเสื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน
 - ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถโดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)
 - ๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
 - ๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
 - ๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้
 - ๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
 - ๖.๕ ห้ามเลี้ยวหรือตีวงของมีนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
 - ๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
 - ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)
 - ๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ
 - ๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
 - ๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้
 - ๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
 - ๗.๕ ห้ามเลี้ยวหรือตีวงของมีนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
 - ๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
 - ๗.๗ ห้ามผู้ขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่บางปะกง
 - ๗.๘ ห้ามผู้ขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่บางปะกง
 - ๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทสู่ถนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

/ข้อ ๘...



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



๕

ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์

๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔

๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องอ่านกฎจราจรเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ที่นายจ้าง

จัดให้

๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำถึงกลาง ของทางเดินรถ

๘.๖ ห้ามเสกหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโม่งเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ – ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

๘.๙ การนำรถขนส่งสารอันตราย (tank car) ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น

ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำถึงกลางของทางเดินรถ

๙.๖ ห้ามเสกหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโม่งเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าว

ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถ

ให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลให้สินค้าที่บรรทุกทุกหล่น ร่วงไหล

ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๑๐.๔ ห้ามเสกหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่

๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

/๑๐.๖ ต้อง...



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



๖

๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง

๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในวันทำการ

๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตบริเวณนั้น ๆ โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอย หรือ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสารอุปกรณ์

พื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคม

อุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาต

ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้

มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม

พื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผล

กระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคม

อุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^๒)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงาน

ตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^๒) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกจราจร รวมถึง

ประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือผู้คุมรถแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับ

ความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผล

กระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรม

หรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงาน

ตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^๒) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และ

รายงานผู้บังคับบัญชา

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีหกหรือไหล ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์เฝ้า

ระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^๒) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที

๔) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงาน

ตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC^๒) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวก

จราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติเหตุ ให้อุปกรณ์ติดตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่ม

นิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

/๖) ผู้ประกอบ...



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
TRAFFIC MANAGEMENT PROCEDURE



๗

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยานพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับหรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้ยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจรอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้ในส่วนประกอบนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้น ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้ปฏิบัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกกล่าวหาว่าดักแด้หรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับการจราจรมาแล้ว ก่อ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗

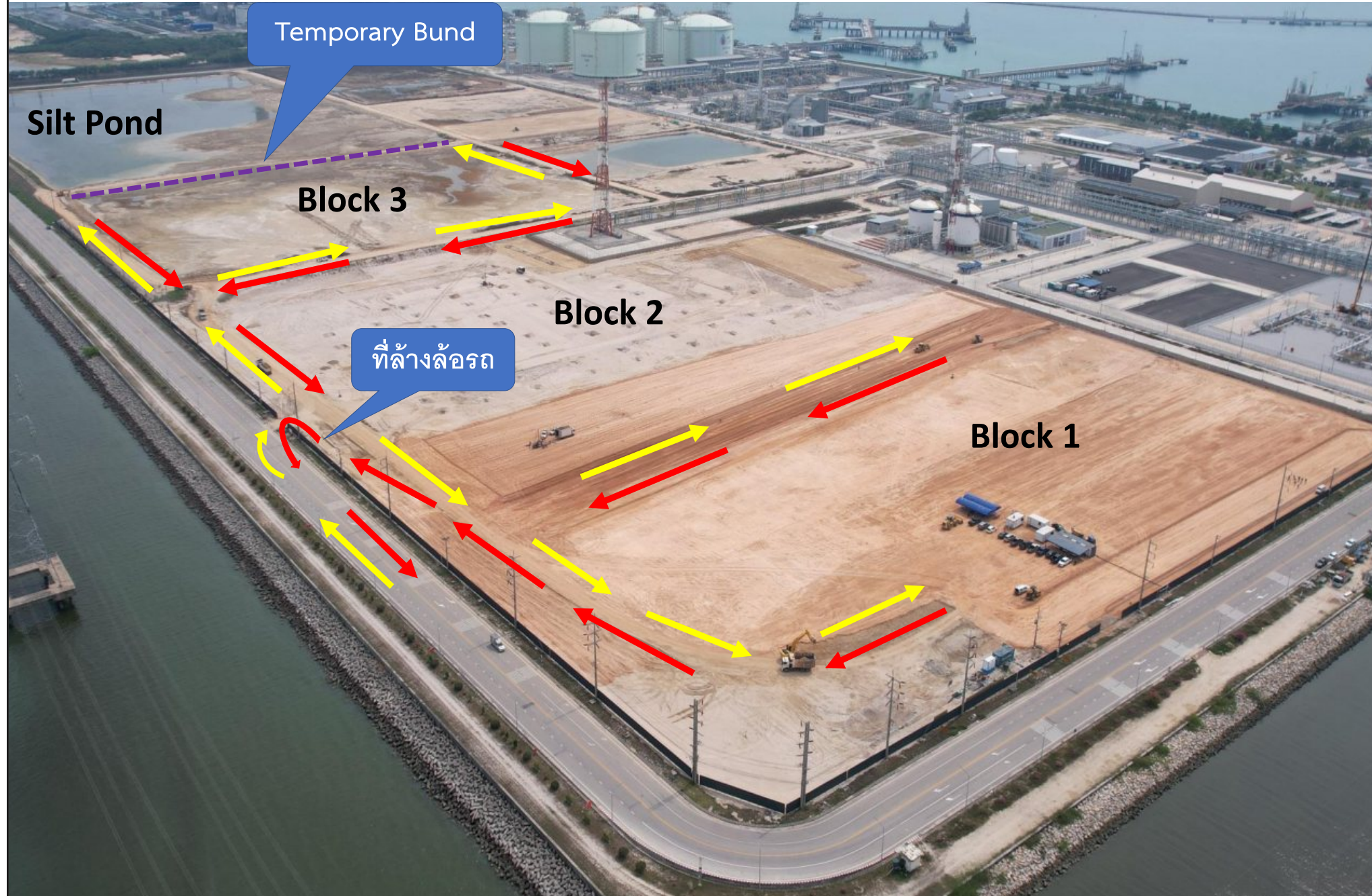
(นายวิรัช ไชยเพิ่ม)

ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-11

แผนที่เส้นทางการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ





การจัดเส้นทางการเดินรถภายในพื้นที่โครงการ

ภาคผนวก ข-12
ใบเสร็จน้ำใช้ในโครงการฯ



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

618 ถนนนิคมมิถิระ ถนนนิคมมิถิระ แขวงนิคมมิถิระ กรุงเทพมหานคร 10400
โทร. 0-2253-0561 โทรสาร 0-2252-6582 0-2253-4086
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000164980



ใบแจ้งหนี้
INVOICE

INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND

618 Nkom Mikkasan Road, Makkasan, Rajthavee Bangkok 10400
Tel. 0-2253-0561 Fax 0-2252-6582 0-2253-4086
Tax Identification Number 0994000164980

Form 1 INV02

เรียน (Attention)

ชื่อ (Name) บริษัท พีเคอเนชั่น เอ็นจิเนียริง จำกัด

55 ซ.ประภา 2 ถ.สุขุมวิท ต.เมืองทอง

จ.นนทบุรี 11150

| เลขที่ (Invoice No.) | วันที่ (Date) | เลขที่ (Invoice No.) |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| PKC07001 | 10/04/2022 | MTP-651106577 |
| สัญญาเลขที่ (Contract No.) | วันครบกำหนดชำระ (Due Date) | |
| สัญญา A.003/2560 | 25/04/2022 | |
| เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215662010541 | สาขา 03900 | |

| มาตราที่ | งวดก่อนหน้า | งวดก่อนหน้า | จำนวนรวมรวม (รวม.) | จำนวนรวมรวม | หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------|-----------|
| 1 | 31/03/2022 | 28/02/2022 | 3,514.00 | 3,514.00 | 14.50 | 50,953.00 |
| หากมีข้อสงสัยประการใดโปรดติดต่อ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โทร. 038-683939 | | | | | | |

หมายเหตุ : - การชำระเงินค่าเช่าที่ดินให้ทาง
- ไม่สามารถคืนเงินค่าเช่าที่ดินให้ทาง
- หากชำระล่าช้ากว่ากำหนด จะคิดค่าปรับเพิ่มอีก 1% ต่อวัน
- หากชำระล่าช้ากว่ากำหนด 25 และเกินวันครบกำหนดชำระค่าเช่าที่ดิน 25
- หากชำระล่าช้ากว่ากำหนด 25 และเกินวันครบกำหนดชำระค่าเช่าที่ดิน 25
- หากชำระล่าช้ากว่ากำหนด 25 และเกินวันครบกำหนดชำระค่าเช่าที่ดิน 25
(In case of payment by cheque, please order to pay to "INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND")

ผู้มีอำนาจลงนาม (Authorized Signature)

สาขาที่ออกใบแจ้งหนี้ (Issued By) : สาขา 03900 สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

วันที่ 1 สำหรับลูกค้า

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ดำเนินการ OFFLINE)

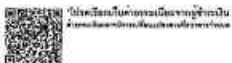
วันที่ 2 สำหรับธนาคารพาณิชย์

| ชื่อลูกค้า (Customer Name) : บริษัท พีเคอเนชั่น เอ็นจิเนียริง จำกัด | จำนวนเงินที่ชำระ (Amount) : 54,519.71 บาท | กำหนดชำระเงินภายในวันที่ |
|---|---|--------------------------|
| อ้างอิง (Ref. 1) : 10900783067 อ้างอิง (Ref. 2) : 65110644925052022 | | 25/04/2022 |

สำหรับชำระค่าเช่าที่ดินของธนาคาร *** Bill ID : 099400016498001
เช่น Corporate Online, ATM เป็นต้น

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 34161 ค่าธรรมเนียม: 15/15 น.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 34161 ค่าธรรมเนียม: 15/15 น.) |
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 9950 ค่าธรรมเนียม: 5/5 น.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 2174 ค่าธรรมเนียม: 10/10 น.) |
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 0995 ค่าธรรมเนียม: 10/20 น.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 81420 ค่าธรรมเนียม: 10/10 น.) |
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 1920 ค่าธรรมเนียม: 10/20 น.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 1920 ค่าธรรมเนียม: 10/20 น.) |

| ชื่อผู้ชำระเงิน (Payer) | เบอร์โทร (Phone No.) | วันที่ชำระเงิน (Paid Date) |
|---|---|----------------------------|
| เงินสด (Cash) | | จำนวนเงิน (Amount) |
| เช็ค (Chq No.) | ธนาคารสาขา (Bank-Branch) | จำนวนเงิน (Amount) |
| เช็ค (Chq No.) | ธนาคารสาขา (Bank-Branch) | จำนวนเงิน (Amount) |
| รวมรวมจำนวนเงินที่ชำระ (Total Payment) (ตัวอักษร) | รวมรวมจำนวนเงินที่ชำระ (Total Payment) (ตัวอักษร) | จำนวนเงินรวม (Grand Total) |
| | | 54,519.71 |



099400016498001 10900783067 65110644925052022 5451971

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

618 ถนนนิคมมิถิระ ถนนนิคมมิถิระ แขวงนิคมมิถิระ กรุงเทพมหานคร 10400
โทร. 0-2253-0561 โทรสาร 0-2252-6582 0-2253-4086
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000164980



ใบแจ้งหนี้
INVOICE

INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND

618 Nkom Mikkasan Road, Makkasan, Rajthavee Bangkok 10400
Tel. 0-2253-0561 Fax 0-2252-6582 0-2253-4086
Tax Identification Number 0994000164980

Form 1 INV02

เรียน (Attention)

ชื่อ (Name) บริษัท พีเคอเนชั่น เอ็นจิเนียริง จำกัด

55 ซ.ประภา 2 ถ.สุขุมวิท ต.เมืองทอง

จ.นนทบุรี 11150

| เลขที่ (Invoice No.) | วันที่ (Date) | เลขที่ (Invoice No.) |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| PKC07001 | 10/05/2022 | MTP-651106448 |
| สัญญาเลขที่ (Contract No.) | วันครบกำหนดชำระ (Due Date) | |
| สัญญา A.003/2560 | 25/05/2022 | |
| เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215662010541 | สาขา 03900 | |

| มาตราที่ | งวดก่อนหน้า | งวดก่อนหน้า | จำนวนรวมรวม (รวม.) | จำนวนรวมรวม | หน่วย | เป็นเงิน |
|--|-------------|-------------|--------------------|-------------|-------|-----------|
| 1 | 30/04/2022 | 31/03/2022 | 2,069.00 | 2,069.00 | 14.50 | 30,000.50 |
| หากมีข้อสงสัยประการใดโปรดติดต่อ สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด โทร. 038-683939 | | | | | | |

หมายเหตุ : - การชำระเงินค่าเช่าที่ดินให้ทาง
- ไม่สามารถคืนเงินค่าเช่าที่ดินให้ทาง
- หากชำระล่าช้ากว่ากำหนด จะคิดค่าปรับเพิ่มอีก 1% ต่อวัน
- หากชำระล่าช้ากว่ากำหนด 25 และเกินวันครบกำหนดชำระค่าเช่าที่ดิน 25
- หากชำระล่าช้ากว่ากำหนด 25 และเกินวันครบกำหนดชำระค่าเช่าที่ดิน 25
- หากชำระล่าช้ากว่ากำหนด 25 และเกินวันครบกำหนดชำระค่าเช่าที่ดิน 25
(In case of payment by cheque, please order to pay to "INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND")

ผู้มีอำนาจลงนาม (Authorized Signature)

สาขาที่ออกใบแจ้งหนี้ (Issued By) : สาขา 03900 สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

วันที่ 1 สำหรับลูกค้า

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ดำเนินการ OFFLINE)

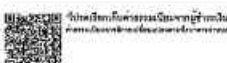
วันที่ 2 สำหรับธนาคารพาณิชย์

| ชื่อลูกค้า (Customer Name) : บริษัท พีเคอเนชั่น เอ็นจิเนียริง จำกัด | จำนวนเงินที่ชำระ (Amount) : 32,100.54 บาท | กำหนดชำระเงินภายในวันที่ |
|---|---|--------------------------|
| อ้างอิง (Ref. 1) : 10900783067 อ้างอิง (Ref. 2) : 65110644925052022 | | 25/05/2022 |

สำหรับชำระค่าเช่าที่ดินของธนาคาร *** Bill ID : 099400016498001
เช่น Corporate Online, ATM เป็นต้น

| | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 34161 ค่าธรรมเนียม: 15/15 น.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 34161 ค่าธรรมเนียม: 15/15 น.) |
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 9950 ค่าธรรมเนียม: 5/5 น.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 2174 ค่าธรรมเนียม: 10/10 น.) |
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 0995 ค่าธรรมเนียม: 10/20 น.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 81420 ค่าธรรมเนียม: 10/10 น.) |
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 1920 ค่าธรรมเนียม: 10/20 น.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 1920 ค่าธรรมเนียม: 10/20 น.) |

| ชื่อผู้ชำระเงิน (Payer) | เบอร์โทร (Phone No.) | วันที่ชำระเงิน (Paid Date) |
|---|---|----------------------------|
| เงินสด (Cash) | | จำนวนเงิน (Amount) |
| เช็ค (Chq No.) | ธนาคารสาขา (Bank-Branch) | จำนวนเงิน (Amount) |
| เช็ค (Chq No.) | ธนาคารสาขา (Bank-Branch) | จำนวนเงิน (Amount) |
| รวมรวมจำนวนเงินที่ชำระ (Total Payment) (ตัวอักษร) | รวมรวมจำนวนเงินที่ชำระ (Total Payment) (ตัวอักษร) | จำนวนเงินรวม (Grand Total) |
| | | 32,100.54 |



099400016498001 10900783067 65110644925052022 3210054

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทร. 0-2253-0561 โทรสาร 0-2252-6562 0-2253-4086
เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0994000164980



ใบแจ้งหนี้
INVOICE

INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND

618 Nikom Makhasan Road, Makhasan, Rajthavee Bangkok 10400
Tel. 0-2253-0561 Fax 0-2252-6562 0-2253-4086
Tax Identification Number 0994000164980

Form : INV02

เรียน (Attention)

ชื่อ (Name) บริษัท ฟีนิกซ์ไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด

55 หมู่ 2 ต.สุขุมวิท ต.เมืองทอง

อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

| | | |
|--|-----------------------------|--|
| เลขบัญชี (Customer Code) PKC07801 | วันที่ (Date) 10/06/2022 | เลขที่ (Invoice No.) MTP-651107317 |
| สัญญาเลขที่ (Contract No.) สนท.ก.093/2560 | | วันครบกำหนดชำระ (Due Date) 25/06/2022 |

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0215062010641 สาขา 00000

| รายการ | งวดวันที่ | งวดวันที่ | จำนวนหน่วยรวม (ลบ.บ.) | จำนวนหน่วย | หน่วยละ | เป็นเงิน |
|--------|------------|------------|-----------------------|------------|---------|-----------|
| 1 | 31/05/2022 | 30/04/2022 | 1,657.00 | 1,657.00 | 14.50 | 24,026.50 |

| | | |
|--|--|---|
| มูลค่ารวมก่อนภาษีมูลค่าเพิ่ม (Amount before VAT) 24,026.50 | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % (VAT) 1,681.86 | จำนวนเงินที่ต้องชำระทั้งสิ้น (Total Amount) 25,708.36 |
|--|--|---|

หมายเหตุ :
- การชำระเงินค่าเช่าที่ดินในงวดนี้
- ไม่ขอแจ้งรายการในใบเสร็จรับเงินว่าชำระหนี้ในงวดนี้ **ถ้ามีรายการอื่นที่ชำระค่าเช่าที่ดินในงวดนี้
- หากชำระหนี้ล่าช้ากว่ากำหนด จะคิดชำระเพิ่มในอัตรา ร้อยละ 18 ต่อปี
- หากชำระหนี้ล่าช้ากว่ากำหนด 25 เดือนเป็นต้นไป กรุณาชำระหนี้ภายในวันที่ 25
- หากชำระหนี้ล่าช้า ไม่ขอแจ้งรายการในใบแจ้งหนี้ว่าชำระหนี้ล่าช้า
(In case of payment by cheque, please order to pay to "INDUSTRIAL ESTATE AUTHORITY OF THAILAND")

ผู้มีอำนาจลงนาม (Authorized Signature)

เอกสารใบแจ้งหนี้ (Issued By) : สาขาที่ 00007 สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ส่วนที่ 1 สำหรับลูกค้า

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (*ค่าบริการ OFFLINE*)

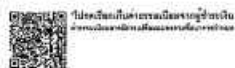
ส่วนที่ 2 สำหรับธนาคารพาณิชย์หรือผู้ถือ

| | | |
|---|---|--------------------------|
| ชื่อลูกค้า (Customer Name) : บริษัท ฟีนิกซ์ไทย เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด | จำนวนเงินที่ต้องชำระ (Amount) : 25,708.36 บาท | กำหนดชำระหนี้ภายในวันที่ |
| สาขาที่ (Ref. 1) : 10900783067 | สาขาที่ (Ref. 2) : 65110731725062022 | 25/06/2022 |

สำหรับชำระค่าเช่าที่ดินของธนาคาร *** Biller ID : 099400016498001
ผ่าน Corporate Online, ATM เป็นต้น

| | | |
|---|---|--|
| สำหรับชำระค่าเช่าที่ดินของทางธนาคารของธนาคารหรือผู้ชำระเงิน | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 9990 ค่าธรรมเนียม: 5/5 บ.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 34161 ค่าธรรมเนียม: 15/15 บ.) |
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 9990 ค่าธรรมเนียม: 5/5 บ.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 9990 ค่าธรรมเนียม: 10/20 บ.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 2174 ค่าธรรมเนียม: 10/10 บ.) |
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 9990 ค่าธรรมเนียม: 10/20 บ.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 9990 ค่าธรรมเนียม: 10/20 บ.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 81420 ค่าธรรมเนียม: 10/10 บ.) |
| <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 9990 ค่าธรรมเนียม: 10/20 บ.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 9990 ค่าธรรมเนียม: 10/20 บ.) | <input type="checkbox"/> ธนาคารกรุงไทย (Comp Code: 9990 ค่าธรรมเนียม: 10/20 บ.) |

| | | |
|---|---|------------------------------|
| ชื่อผู้ชำระเงิน (Payor) | เบอร์โทร (Phone No.) | วันที่ชำระหนี้ (Paid Date) |
| เงินสด (Cash) | | จำนวนเงิน (Amount) |
| เช็ค (Chq No.) | ธนาคาร-สาขา (Bank-Branch) | เช็คครบวันที่ (Chq Due Date) |
| เช็คจำนวนเงินที่ชำระ (Total Payment) (สำหรับ) | | จำนวนเงินรวม (Grand Total) |
| | สองส่วนสำหรับชำระหนี้ไปทางธนาคารพาณิชย์ | 25,708.36 |



099400016498001 10900783067 65110731725062022 2570836

ภาคผนวก ข-13

เอกสารรับรองคุณภาพน้ำดื่มจากร้านค้า



ร่วมสนับสนุนการจัดทำข่าวพิเศษ “บริษัท สดาร์ ปีโตรเลียม รีไฟน์นิ่ง จำกัด (มหาชน) (SPRC)”
ในโอกาสเดินทางขยายลงทุนปี 62 เพื่อปรับปรุงประสิทธิภาพของเครื่องจักรและอุปกรณ์
พร้อมเพิ่มกำลังการผลิตในหน่วยกลั่นน้ำมันดิบและหน่วยผลิตปลายน้ำ
รองรับความต้องการของภาคการตลาดทั้งในและต่างประเทศ



บริษัท ไดมอนด์ เฟรช วอเตอร์ จำกัด
DIAMOND FRESH WATER CO., LTD.



ผลิตและจำหน่ายน้ำดื่ม ด้วยระบบการผลิต REVERSE OSMOSIS โดยผ่านกระบวนการ SOFTENER / FILTRATION / REVERSE OSMOSIS / UV / OZONE กระบวนการผลิตสินค้า น้ำดื่มและน้ำขวด ตั้งแต่ขั้นตอนการล้าง, บรรจุ และปิดฝา ด้วยเครื่องจักรอัตโนมัติ เพื่อให้ผู้บริโภคมั่นใจในความสะอาดและปลอดภัย ตามมาตรฐาน GMP และ FOOD SAFETY ภายใต้โลโก้ของ บริษัท (Slogan) “น้ำดื่มสะอาดใสบริสุทธิ์ดุจดั่งอัมบาศ” ได้รับมาตรฐาน GMP จาก FDA กระทรวงสาธารณสุข รับรองการตรวจโดยบริษัท SGS (ประเทศไทย) นอกจากนี้ในการผลิตน้ำขวด ยังรับผลิตสินค้าในแบรนด์ลูกค้า BRAND “O.E.M” อีกด้วย



37/2-3 ม.2 ต.บางข่า อ.นิคมพัฒนา จ.ระยอง 21180
โทร : 038-035655-6, Hotline : 038-968869 Fax : 038-035727
E-mail : dmf_rayong@hotmail.com, chanapol2502@gmail.com
www.diamondfresh.co.th



ติดต่อ

ฝ่ายขายและการตลาด

094-8863486, 087-7818830



ผู้ขอใบอนุญาตต้องแสดงใบอนุญาตฉบับนี้ไว้ในที่เปิดเผยต่อสาธารณะ
ณ สถานที่ผลิตหรือประกอบใบอนุญาต



ใบอนุญาตผลิตอาหาร

ใบอนุญาตที่ 21-2-93351

ใบอนุญาตฉบับนี้แสดงว่า

บริษัท ไดมอนด์ เฟรช วอเตอร์ จำกัด

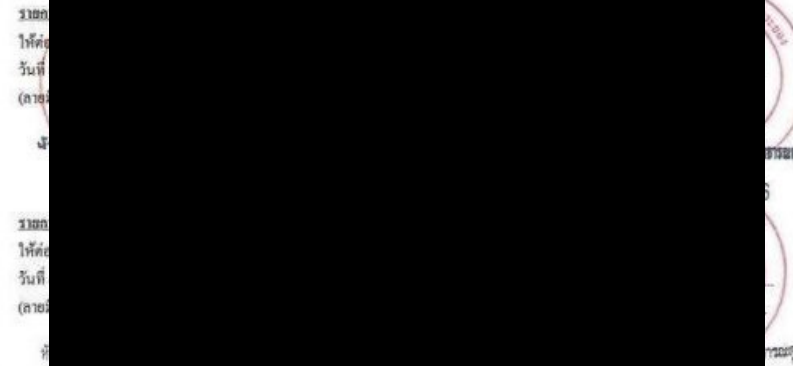
โดยมี นางสาว นาวารัตน์ สุขสุภกิจ เป็นผู้ดำเนินการ

เพื่อแสดงว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้ตั้งโรงงานผลิตอาหารเพื่อจำหน่ายตามมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติอาหาร พ.ศ. 2522

| | | | |
|--------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------|
| ณ สถานที่ผลิต ชื่อ | บริษัท ไดมอนด์ เฟรช วอเตอร์ จำกัด | อยู่เลขที่ | 37/2-3 |
| ตรอก / ซอย | ถนน - หมู่ที่ 2 | ตำบล/แขวง | บางข่า |
| อำเภอ | นิคมพัฒนา จังหวัด ระยอง | และมีสถานที่เก็บอาหาร | |
| อยู่เลขที่ | 37/2-3 ตรอก/ซอย - ถนน - หมู่ที่ 2 | | |
| ตำบล/แขวง | บางข่า อำเภอ นิคมพัฒนา จังหวัด ระยอง | | |

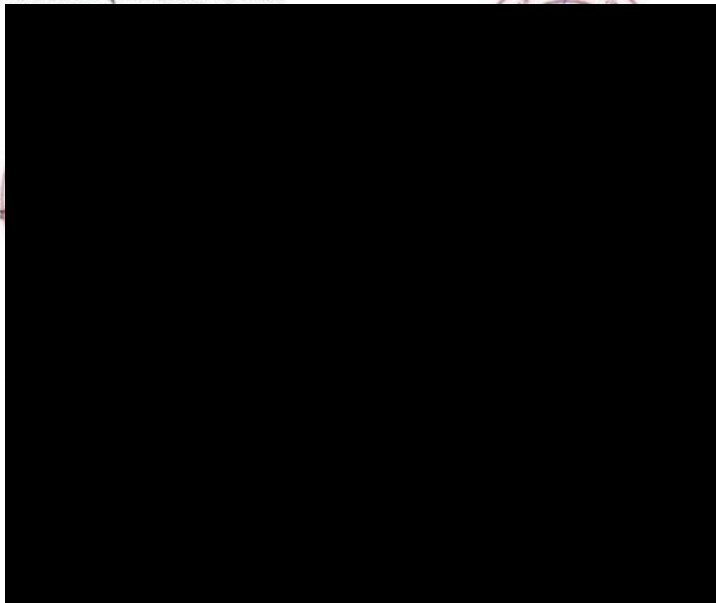
ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ. 2553 และให้ใช้ได้เฉพาะสถานที่ผลิตและสถานที่เก็บอาหารที่ระบุไว้ในใบอนุญาตฉบับนี้เท่านั้น

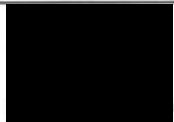
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๓




อาหารกำหนดคุณภาพหรือมาตรฐาน ได้แก่ น้ำบริโภคในภาชนะบรรจุที่ปิดสนิท

อนุญาตให้เพิ่มรายการเครื่องมือ เครื่องจักร จาก 41.05 แร่งน้ำ เป็น 116.2 แร่งน้ำ
ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ 2557 เป็นต้นไป




| ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ 6 ชลบุรี | | รายงานผลการทดสอบ | |
|---|--|---|--------------|
| 59/2 หมู่ 3 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000 | | หน้า 1 ของ 2 หน้า | |
| โทรศัพท์ 03878 4006-7 โทรสาร 03845 5165 | | | |
| http://rmsc6.dmsc.moph.go.th | | | |
| เลขที่รายงาน 63123000960 | | | |
| หนังสืออ้างอิงที่ - | ผู้ส่งตัวอย่าง บริษัท โคมอนด์ เฟรช วอเตอร์ จำกัด | | |
| ลงวันที่ - | ที่อยู่ 37/2-3 หมู่ 2 | | |
| วันที่รับตัวอย่าง 04/12/2563 | ตำบลมาบตา อ.นิคมพัฒนา | | |
| | จังหวัดระยอง 21180 | | |
| หมายเลขตัวอย่าง 63091460001 | วันที่เก็บตัวอย่าง - | | |
| ชนิดตัวอย่าง น้ำบริโภคในภาชนะบรรจุที่ปิดสนิท | ปริมาณที่รับ 2 ถึง ถึงละ 18.9 ลิตร | | |
| ชื่อตัวอย่าง น้ำดื่ม ตราโคมอนด์ เฟรช วอเตอร์ | | | |
| ลักษณะตัวอย่าง ของเหลวใส ไม่มีสี ไม่มีตะกอน บรรจุในถังพลาสติกใส ปิดด้วยฝาพลาสติก ฉลากแจ้ง ชื่อตัวอย่าง | | | |
| ผู้ผลิต ระบุ: บริษัท โคมอนด์ เฟรช วอเตอร์ จำกัด สถานที่ผลิต ระบุ: 37/2-3 ม.2 ต.มาบตา อ.นิคมพัฒนา | | | |
| จ.ระยอง ปริมาตรสุทธิ เลขสารบบอาหาร 21-2-03351-2-0001 | | | |
| รายการทดสอบ | ผลการทดสอบ | วิธีทดสอบ | มาตรฐานกำหนด |
| Coliforms MPN ต่อ 100 มิลลิตร | น้อยกว่า 1.1 | APHA, AWWA, WEF, 2017 (9221 A-C) | น้อยกว่า 2.2 |
| Escherichia coli ต่อ 100 มิลลิตร | ไม่พบ | APHA, AWWA, WEF, 2017 (9221 A-B, G, 9225 C-D) | ไม่พบ |
| Staphylococcus aureus ต่อ 100 มิลลิตร | ไม่พบ | APHA, AWWA, WEF, 2017 (9213 B) | ไม่พบ |
| Salmonella spp. ต่อ 100 มิลลิตร | ไม่พบ | ISO 19250:2010 | ไม่พบ |
| ผู้ทดสอบ นางสาวณัฐณิชา พรหมเปี่ยม |  นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ 6 ชลบุรี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์ | | |
| นางสุดารัตน์ ไชยศรีหา | | | |
| ผู้ตรวจสอบ นางสาวกิตติมา โมตรีประดับศรี | | | |
| วันที่ทดสอบ 08/12/2563 | | | |
| วันที่ออกรายงาน 30/12/2563 | | | |
| รายงานนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น ห้ามนำรายงานไปคัดลอกหรือทำสำเนาบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร | | | |



กรมวิทยาศาสตร์การแพทย์
Department of Medical Sciences

ต้นฉบับ

ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ 6 ชลบุรี
59/2 หมู่ 3 ต.เสม็ด อ.เมือง จ.ชลบุรี 20000
โทรศัพท์ 03878 4006-7 โทรสาร 03845 5165
<http://rmsc6.dmsc.moph.go.th>



หมายเลขทะเบียน 4034/50


เลขที่รายงาน 63123000960
รายงานผลการทดสอบ
หน้า 2 ของ 2 หน้า

| รายการทดสอบ | ผลการทดสอบ | วิธีทดสอบ | มาตรฐานกำหนด |
|--|----------------|--------------------------------|--------------|
| ความเป็นกรด-ด่าง (pH) | 7.0 | APHA (WATER) : 2017(4500-H +B) | 6.5-8.5 |
| คลอไรด์โดยคำนวณเป็นคลอรีน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | 1.23 | APHA (WATER) : 2017(4110B) | ไม่เกิน 250 |
| ปริมาณสารทั้งหมด (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไม่พบ | APHA (WATER) : 2017(2540B) | ไม่เกิน 500 |
| ไนเตรทโดยคำนวณเป็นไนโตรเจน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | น้อยกว่า 0.32 | APHA (WATER) : 2017(4110B) | ไม่เกิน 4.0 |
| ฟลูออไรด์โดยคำนวณเป็นฟลูออรีน (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไม่พบ | APHA (WATER) : 2017(4110B) | ไม่เกิน 0.7 |
| ตะกั่ว (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไม่พบ | APHA (WATER) : 2017(3120B) | ไม่เกิน 0.05 |
| เหล็ก (มิลลิกรัมต่อลิตร) | น้อยกว่า 0.005 | APHA (WATER) : 2017(3120B) | ไม่เกิน 0.3 |
| ความกระด้างทั้งหมดโดยคำนวณเป็นแคลเซียมคาร์บอเนต (มิลลิกรัมต่อลิตร) | ไม่พบ | APHA (WATER) : 2017(2340C) | ไม่เกิน 100 |

หมายเหตุ 1.มาตรฐานกำหนดตามประกาศกระทรวงสาธารณสุข (ฉบับที่ 61) พ.ศ.2524 และฉบับที่ 135 (พ.ศ.2534) เรื่อง น้ำบริโภคในภาชนะบรรจุที่ปิดสนิท

| | | |
|-----------------|------------------------------|--|
| ผู้ทดสอบ | นางสาวณัฐธิดา พรหมเปี่ยม | <div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> <p>นักวิทยาศาสตร์การแพทย์ชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน ผู้อำนวยการศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ 6 ชลบุรี ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมวิทยาศาสตร์การแพทย์</p> |
| ผู้ตรวจสอบ | นางสุภารัตน์ ไชยศรีหา | |
| วันที่ทดสอบ | นางสาวกิตติมา โมตรีประทับศรี | |
| วันที่ออกรายงาน | 08/12/2563 | |
| | 30/12/2563 | |

รายงานนี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้รับเท่านั้น



ห้ามนำรายงานไปคัดลอกหรือทำสำเนาบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร

Certificate TH19/12489

The management system of

Diamond Fresh Water Co., Ltd.

37/2-3 M.2, T. Mabkha, A. Nikompattana,
Rayong 21180, Thailand

Food production no. 21-2-03351

has been assessed and certified as meeting the requirements of

Notification of the Ministry of Public Health

No. 220 B.E. 2544 (2001) Drinking Water in Sealed Containers (No. 3).

Excellence Level


For the following activities


Processing of drinking water in plastic container.


This certificate is valid from 15 September 2019 until 15 September 2022
Issue 1. Certified since 15 September 2019

Authorised by


100 Nanglinchee Road, Chongnonssee, Yannawa, Bangkok 10120, Thailand
t +66 (0)2 678 18 13-43 f +66 (0)2 678 06 20 www.sgs.com









GMP 220
SGS (Thailand) Limited. 001/2557
Registered by Thai FDA



ACFS
Thailand
Accreditation
1012 GMP





Page 1 of 1

This document is issued by the Company subject to its General Conditions of Certification Services accessible at www.sgs.com/terms_and_conditions.htm. Attention is drawn to the limitations of liability, indemnification and professional issues established therein. The authenticity of this document may be verified at <http://www.sgs.com/certified-clients-and-products/certified-client-directory>. Any unauthorized alteration, forgery or falsification of the content or appearance of this document is unlawful and offenders may be prosecuted to the fullest extent of the law.

05210000

ภาคผนวก ข-14

แบบผังถนนและวางระบายน้ำชั่วคราว

(Method Statement For Temporary Road &
Temporary Drainage)



| | | |
|---|---|---|
|  | 7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT |   |
| PTT PUBLIC COMPANY LIMITED | | CPP-CPPB-CPECC JOINT VENTURE |

PTT PUBLIC COMPANY LIMITED
7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT

DOCUMENT NO. : PR.C5-95-2004.01-3700-015
DOCUMENT TITLE : METHOD STATEMENT FOR TEMPORARY ROAD & TEMPORARY DRAINAGE

Document Code: PR / Document Class: Z

| EPC Contract No. PTT.TEC./2/305/64 | | | | PTT Project No. 2004.01 | | | | Total Pages: 15 | | | |
|------------------------------------|------------|---------------------|---------|-------------------------|----------|----|--|-----------------|--|--|--|
| Attachment No. | 1 | 2 | 3 | | | | | | | | |
| No. of Pages | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| A1 | 20/04/2022 | Issued for Approval | | | | | | | | | |
| O1 | 20/02/2022 | Issued for Review | | | | | | | | | |
| Rev. | Date | Revision Status | | | | | | | | | |
| | | | Written | Checked | Approved | PM | | | | | |



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
METHOD STATEMENT FOR TEMPORARY ROAD & TEMPORARY DRAINAGE



| Revision List | | |
|---------------|--------------------------------|---|
| Page | Original | Revised |
| REV O1 | | CCC-JV generate this new document |
| REV A1 | Revised Rev.O1 Code F from PTT | Issued for Approve (Rev A1) -Revise page 1,4,5,8,9,11,12 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |



TABLE OF CONTENTS

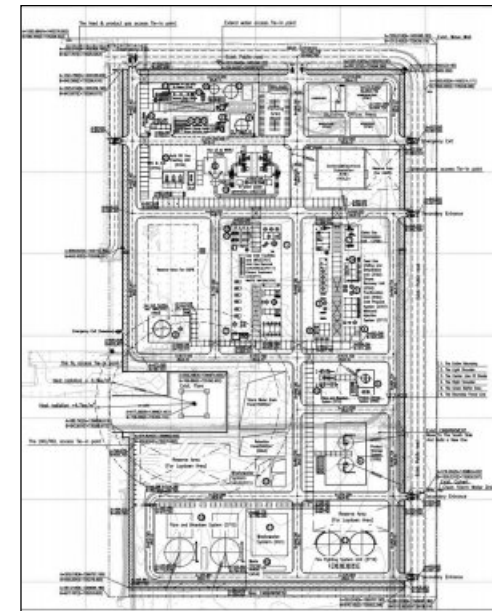
| | |
|--------------------------------------|----|
| 1. GENERAL | 4 |
| 2. SAFETY, HEALTH AND SECURITY | 5 |
| 3. ENVIRONMENT CONTROL | 5 |
| 4. EQUIPMENT AND MANPOWER | 6 |
| 5. DRAWING TEMPORARY ROAD | 9 |
| 6. MAP TRANSPORT CRUSHED STONE | 12 |
| 7. DETAIL OF METHOD | 13 |
| 8. CALCULATION | 14 |



1. GENERAL

1.1 Purpose of This Document

This method statement applies for general earth work of 7th Gas Separation Plant Project (GSP7). This covers the requirements for access road and temporary Drainage. Below figure shown the access road .



2. Definitions

| | |
|----------------|--|
| OWNER: | PTT Public Company Limited (PTT). |
| CONTRACTOR: | CPP-CPPB-CPECC Joint Venture (CCC-JV). |
| SUBCONTRACTOR: | Thaithana and Civil Co., LTD (TTN) |
| PROJECT NAME: | 7th Gas Separation Plant Project (GSP7) |
| CPP: | China Petroleum Pipeline Engineering Company Limited |
| CPPB: | China Petroleum Pipeline Bureau Company Limited |
| CPECC: | Chine Petroleum Engineering & Construction Corporation |



1.3 Project Brief Introduction

PTT Public Company Limited (PTT) intends to construct New Gas Separation Plant named 7th Gas Separation Plant (GSP7) Project which will be located next to PTTLNG Terminal 1 at Map Ta Phut Industrial Estate, Rayong, Thailand. The plant is comprised of the Gas Separation Plant and supporting facilities, which include flare, effluent treatment, substation & control building, administration building, workshop, warehouse, firefighting station, metering stations and product storage tanks. The purpose of GSP7 is to receive natural gas from the existing PTT's gas separation plant via interconnecting pipeline and to separate various hydrocarbon components of natural gas to Ethane, Propane, LPG and NGL as liquid products, and sales gas and then return to the existing PTT's gas separation plant via interconnecting pipelines system. The interconnecting pipelines which are connected between GSP7 Project and the existing PTT's gas separation plant will be executed by the other Contractor.

3. SAFETY, HEALTH AND SECURITY

All workers shall be aware during daily Toolbox Meeting (TBM) about any work risks exposed to workers. Works shall be only commenced when adequate protection is in place. All workers engaged at the job site shall wear mandatory PPE in accordance to the HSE plan. Typical PPE are as follows

- Safety helmet, Safety shoes, appropriate clothes, and Safety glasses
- **Reflective Vest**
- Rubber Boots (it required)
- Gloves (it required)

4. ENVIRONMENT CONTROL

Every effort will be made to minimize environmental issues such as noise, dust, and waste, and to ensure that the workers do not cause hazard for others. Housekeeping shall be done daily after work, waste to be removed off working area.



5. EQUIPMENT AND MANPOWER

The main equipment proposed for the works, is shown on the table below. Proposed equipment means same or equivalent.

EQUIPMENT LIST

| S/N | Equipment | Qty | Task |
|-----|--------------------------|-----|-------------------------|
| 1. | Backhoe PC220 | 2 | For Excavator |
| 2. | Tractor | 1 | For Pushing |
| 2. | Compactor/ 10-ton roller | 1 | For Compaction |
| 3. | Water Car | 1 | For spray dust |
| 4. | Grader | 1 | For leveling |
| 5. | Truck | 30 | For deliver crush stone |

The manpower for these works is shown on the table below and normal working hour is 08:00-17:00, overtime 18:00-22:00 (Depend on working schedule)

MANPOWERS

| S/N | Description | Responsibility | Nos. |
|-----|----------------------|---|------|
| 1 | Project Manager | Managing overall project include cost, time, scope, and quality. | 1 |
| 2 | Construction Manager | Overall construction activities | 1 |
| 3 | Site Engineer | Supervise operations | 1 |
| 4 | QA/QC | Monitor the overall quality of the work | 1 |
| 5 | Permit coordinator | Coordinate all relevant permits and up to date for the duration of the activities | 1 |
| 6 | Foremen | Control work and detail a job | 1 |
| 7 | Surveyor | Setting out and control level | 3 |
| 8 | Safety Staff | Control safety work | 1 |
| 9 | Flag man. | Signal for Diver | 5 |
| 10 | Labor | To work | 3 |
| 11 | Driver | To Drive | 30 |



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
METHOD STATEMENT FOR TEMPORARY ROAD & TEMPORARY DRAINAGE



4.1 Schedule plan

4.1.1 Block 1

| WORK DESCRIPTION | DURATION | 2022 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | REMARKS |
|---------------------------|----------|------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|
| | | APR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
| CONSTRUCTION ROAD BLOCK 1 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSTALL RC PIPE | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBBASE + COMPACT | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CLUSH STONE + COMPACT | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TEMPORARTY DITCH | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSPECTION AND TEST | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4.1.2 Block 2&3

| WORK DESCRIPTION | DURATION | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | REMARKS | |
|-----------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---------|----|
| | TOTAL | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | | 30 |
| CONSTRUCTION ROAD BLOCK 2 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSTALL RC PIPE | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| EXCAVATION WASTE WATER POND | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBBASE + COMPACT | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CLUSH STONE + COMPACT | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TEMPORARTY DITCH | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSPECTION AND TEST | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONSTRUCTION ROAD BLOCK 3 | 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSTALL RC PIPE | 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SUBBASE + COMPACT | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CLUSH STONE + COMPACT | 15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TEMPORARTY DITCH | 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| INSPECTION AND TEST | 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
METHOD STATEMENT FOR TEMPORARY ROAD & TEMPORARY DRAINAGE

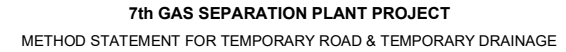
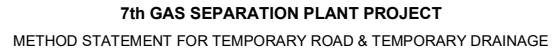


4.2 Mobilize Equipment

| ITEM | DESCRIPTION | CAL. YEAR | 2022 | | | | | | | | TOTAL |
|------|------------------|-----------|------|----|----|----|-----|----|----|----|-------|
| | | MONTH | APR | | | | MAY | | | | |
| | | PRO. MTH | M1 | M2 | M3 | M4 | M1 | M2 | M3 | M4 | MM |
| 1 | BACKHOE | | | 2 | 2 | 2 | | | | | 6.0 |
| 2 | TRACTOR | | | | 1 | 1 | | | | | 2.0 |
| 3 | MOTOR GRADER | | | | 1 | 1 | | | | | 2.0 |
| 4 | WATER TRUCK | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 |
| 5 | 16 TON COMPACTOR | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 |
| 6 | TRUCK | | | 30 | 30 | 30 | | | | | 90.0 |
| 7 | TOTAL SATATION | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 |
| 8 | AUTOMATIC LEVEL | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 |

4.3 Manpower Plan

| ITEM | DESCRIPTION | CAL. YEAR | 2022 | | | | | | | | | | TOTAL |
|------|------------------------------|-----------|------|----|----|----|-----|----|----|----|------|--|-------|
| | | MONTH | APR | | | | MAY | | | | | | |
| | | PRO. MTH | M1 | M2 | M3 | M4 | M1 | M2 | M3 | M4 | MM | | |
| | INDIRECT MANPOWER | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Project Manager | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 | | |
| 2 | Site Manager | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 | | |
| 3 | Supervisor | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 | | |
| 4 | QA/QC Manager | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 | | |
| 5 | QC Inspector | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 | | |
| 6 | HSE Inspector | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 | | |
| 7 | Flag Man | | | 2 | 2 | 2 | | | | | 6.0 | | |
| 8 | Electrician | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 | | |
| 9 | Administrator/ Permit Holder | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 | | |
| 10 | Material Controller | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | DIRECT MANPOWER | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Truck Driver | | | 30 | 30 | 30 | | | | | 90.0 | | |
| 2 | Back Hoe Driver | | | 2 | 2 | 2 | | | | | 6.0 | | |
| 3 | Tractor Driver | | | | 1 | 1 | | | | | 2.0 | | |
| 4 | Motor Grader Driver | | | | 1 | 1 | | | | | 2.0 | | |
| 5 | Compactor Driver | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 | | |
| 6 | Foreman | | | 1 | 1 | 1 | | | | | 3.0 | | |
| 7 | Surveyor | | | 3 | 3 | 3 | | | | | 9.0 | | |

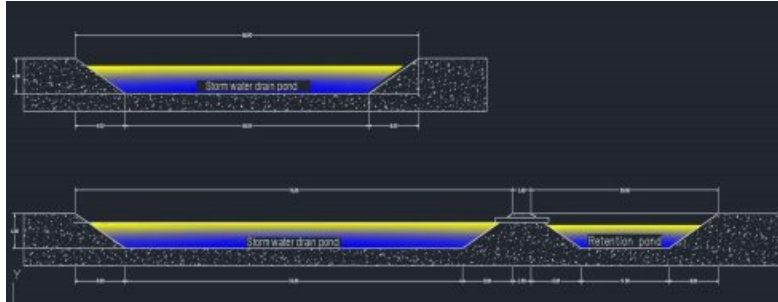


7th GAS SEPARATION PLANT PROJECT
METHOD STATEMENT FOR TEMPORARY ROAD & TEMPORARY DRAINAGE

Rev. A1



5.5 Section Temporary Storm Drain Pond



7. MAP TRANSPORT CRUSHED STONE



The route for transporting Crushed Stone from Rong Mo Hin Thavon
Phuriwitsawayotha





8. DETAIL OF METHOD

- The setting out will be made at the beginning stage of the work by referring to the drawings. All necessary reference points will be made as of necessary for the entire work. Contractor will acquire and develop method of checking and cross-checking all setting out operations. When principal lines and levels have been set out, it would be advised to the relevant persons.
- Backhoes excavate and install RC pipe with grouting by labor according to the drawing. Meanwhile Backhoe shall excavate wastewater pond size 65*60 depth 4 m. total 13,600 m³
- Prior placing any lower subbase material, the under-laying subgrade shall be shaped and compacted at specification with a minimum soaked CBR of 15%.
- The material soil aggregate subbase shall be place over the full width (8 m. and 14 m.) of the formation to the required thickness 200 mm. Each layer of the subbase shall be processed as necessary to bring its moisture content to a uniform level throughout the material for compaction 95% maximum dry density to **ASTM D1557 or AASHTO T180**.
- Crush stone from approved sources shall be placed over the full-width road and shoulder to the required compaction thickness as shown in the drawing in one layer not **exceeding 150 mm**. The motor grader shall be leveling and maintain uniform gradation of the materials and prevent its separation into coarse and fine parts. Importantly, from the center shall be 2% min slope till the inner edge of the shoulder. Both sides of the shoulder shall width 1.5m with 4% slope.
- Field density test for crush stone shall be carried out at every **25 m**. according to the specification.
- After each layer spread and shaped satisfaction, Backhoe shall excavate follow surveyor principal lines and levels of the temporary ditch for drainage system specification as shown on the drawing



9. CALCULATION

Calculate

หาปริมาณน้ำฝนใช้สูตรของ (RATIONAL METHOD)

$$Q = 0.278 \times 10^{-6} CIA$$

$$\begin{aligned} Q &= \text{ปริมาณน้ำฝน ม.}^3 / \text{วินาที} \\ C &= \text{ส.ป.ส. ของการไหล (COEFFICIENT OF RUNOFF)} = 0.15 \\ I &= \text{ความเข้มเฉลี่ยของฝนในระยะเวลา 5 ปี} = 130 \text{ มม./ม.} \\ A &= \text{พื้นที่ที่รับน้ำฝน ม.}^2 = 200,100 \text{ sq.m.} \end{aligned}$$

ตารางที่ 1. สหพันธ์การปรับแก้ของกรมการจราจร (ค) C : ค่าแก้ไขพื้นที่ฝนในเขตเมือง

(ASCE (H.R. 2532)

| ขนาดพื้นที่ฝน (ตร.กม.) | พื้นที่ฝน (ตร.กม.) | ขนาดพื้นที่ฝน (ตร.กม.) | ค่าปรับแก้ (C) |
|---|--|---|------------------|
| น้อยกว่า 0.1 | 0.1 - 0.25 | 0.25 - 0.5 | 0.75 - 0.95 |
| 0.25 - 0.5 | 0.5 - 1.0 | 1.0 - 2.0 | 0.75 - 0.95 |
| 2.0 - 5.0 | 5.0 - 10.0 | 10.0 - 20.0 | 0.75 - 0.95 |
| 20.0 - 50.0 | 50.0 - 100.0 | 100.0 - 200.0 | 0.75 - 0.95 |
| 200.0 - 500.0 | 500.0 - 1000.0 | 1000.0 - 2000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 2000.0 - 5000.0 | 5000.0 - 10000.0 | 10000.0 - 20000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 20000.0 - 50000.0 | 50000.0 - 100000.0 | 100000.0 - 200000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 200000.0 - 500000.0 | 500000.0 - 1000000.0 | 1000000.0 - 2000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 2000000.0 - 5000000.0 | 5000000.0 - 10000000.0 | 10000000.0 - 20000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 20000000.0 - 50000000.0 | 50000000.0 - 100000000.0 | 100000000.0 - 200000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 200000000.0 - 500000000.0 | 500000000.0 - 1000000000.0 | 1000000000.0 - 2000000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 2000000000.0 - 5000000000.0 | 5000000000.0 - 10000000000.0 | 10000000000.0 - 20000000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 20000000000.0 - 50000000000.0 | 50000000000.0 - 100000000000.0 | 100000000000.0 - 200000000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 200000000000.0 - 500000000000.0 | 500000000000.0 - 1000000000000.0 | 1000000000000.0 - 2000000000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 2000000000000.0 - 5000000000000.0 | 5000000000000.0 - 10000000000000.0 | 10000000000000.0 - 20000000000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 20000000000000.0 - 50000000000000.0 | 50000000000000.0 - 100000000000000.0 | 100000000000000.0 - 200000000000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 200000000000000.0 - 500000000000000.0 | 500000000000000.0 - 1000000000000000.0 | 1000000000000000.0 - 2000000000000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 2000000000000000.0 - 5000000000000000.0 | 5000000000000000.0 - 10000000000000000.0 | 10000000000000000.0 - 20000000000000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 20000000000000000.0 - 50000000000000000.0 | 50000000000000000.0 - 100000000000000000.0 | 100000000000000000.0 - 200000000000000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 200000000000000000.0 - 500000000000000000.0 | 500000000000000000.0 - 1000000000000000000.0 | 1000000000000000000.0 - 2000000000000000000.0 | 0.75 - 0.95 |
| 2000000000000000000.0 - 5000000000000000000.0 | 5000000000000000000.0 - 10000000000000000000.0 | 10000000000000000000.0 - 20000000000000000000.0 | 0.75 - 0.95 |

$$Q = 0.278 \times 10^{-6} \times 0.13 \times 130 \times 200,100 = 1.084742 \text{ Cu.m./s.}$$

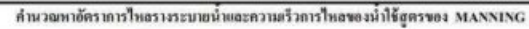
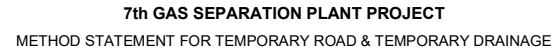
หาปริมาณน้ำฝนใช้สูตรในตาราง 1 ชั่วโมง

$$V = Q \times t$$

$$\begin{aligned} V &= \text{ปริมาณน้ำฝน (Cu.m.)} \\ Q &= \text{ปริมาณน้ำฝน (Cu.m./s.)} = 1.084742 \text{ Cu.m./s.} \\ t &= \text{ระยะเวลาที่ฝนตก} = 3,600 \text{ s.} \end{aligned}$$

$$V = 1.084742 \times 3600 = 3905.071 \text{ Cu.m.}$$

* สรุปปริมาณน้ำฝนที่ตกในพื้นที่ทั้งหมดหนึ่งชั่วโมง มีปริมาณ 3905.07 ลูกบาศก์เมตร



| | | | |
|----|---|-------------------------------|---------|
| VD | = | ความยาวการไหลของน้ำในระยะเวลา | |
| R | = | Hydraulic Radius = A/P | = 0.462 |
| A | = | Section Area | = 1.68 |
| n | = | Manning Coefficient | = 0.025 |
| P | = | Wetted Perimeter | = 3.64 |
| S | = | ความลาดชัน (1:500) | = 0.002 |

| | | | | |
|------------------|--------|--------|-------|--------------|
| VD | = | 1.068 | m/s | |
| Q' | = | A * VD | | 1.794 Cu.m/s |
| π ₃₁₁ | Q' | = | 1.794 | Cu.m/s |
| | Q | = | 1.085 | Cu.m/s |
| | Q' > Q | = | OK | |